



Apartmánový dom a penzión Minciar

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Bratislava, 2025

OBSAH

OBSAH	2
Zoznam použitých skratiek	5
I. Základné údaje o navrhovateľovi	6
1. NÁZOV	6
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	6
3. SÍDLO	6
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA	6
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A Miesto NA KONZULTÁCIE	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	7
1. NÁZOV	7
2. ÚČEL	7
3. UŽIVATEĽ	7
4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A UKONČENIE ČINNOSTI)	7
5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)	8
6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)	9
7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	9
8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	9
9. ZDŮVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)	13
10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)	13
11. DOTKNUTÁ OBEC	13
12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	13
13. DOTKNUTÉ ORGÁNY	13
14. POVOĽUJÚCI ORGÁN	14
15. REZORTNÝ ORGÁN	14
16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	14
17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	14
III. Základné INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	15
1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)	15
1.1. Geomorfologické pomery	15
1.2. Horninové prostredie	15
1.3. Pôdne pomery	17
1.4. Klimatické pomery	17
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	19
1.6. Biotické pomery	20
1.7. Chránené územia	22
2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	23
2.1. Štruktúra a scenéria krajiny	23
2.2. Scenéria krajiny	23
2.3. Stabilita krajiny	23
3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	25
3.1. Demografické údaje	25
3.2. Sídla	26
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo	27
3.4. Doprava	28
3.5. Technická infraštruktúra	30
3.6. Služby	30
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	31
4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA	32
4.1. Znečistenie ovzdušia	32
4.3. Zaťaženie územia hlukom	34
4.4. Znečistenie podzemných a povrchových vôd	34

4.5. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	34
4.6. Poškodenie vegetácie a biotopov	35
4.7. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	36
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	37
1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV A PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SÍLY, INÉ NÁROKY)	37
1.1. Záber pôdy	37
1.2. Zdroje a spotreba vody	37
1.3. Surovinové zabezpečenie	39
1.4. Energetické zdroje	39
1.5. Dopravné riešenie	43
1.6. Nároky na pracovné sily	47
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny	47
2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)	47
2.1. Ovzdušie	47
2.2. Vody	48
2.3. Odpady	50
2.4. Hluk a vibrácie	52
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	52
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	52
2.7. Vyvolané investície	53
3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	53
3.1. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	53
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	53
3.3. Vplyvy na ovzdušie a klímu	53
3.4. Vplyvy na pôdu	54
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	54
3.6. Vplyvy na krajinu	54
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	54
4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	54
5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA (NAPR. NAVRHovANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)	54
6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	55
7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	55
8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIAŤOK)	55
9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHovANEJ ČINNOSTI	56
10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	56
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	56
10.2. Technické opatrenia	56
Z hľadiska ochrany ovzdušia :	56
Z hľadiska ochrany pred hlukom :	56
Z hľadiska nakladania s odpadmi:	57
Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:	57
Z hľadiska ochrany zelene:	57
Organizačné a prevádzkové opatrenia	57
10.3. Kompenzačné opatrenia	57
10.4. Iné opatrenia	57
11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHovANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	58
12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHovANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠIMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI	58
13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	58

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	60
1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU	60
2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY	60
3. ZDŮVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU	61
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	61
VII. Dopĺňujúce informácie k zámeru	62
1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	62
Zoznam hlavných použitých materiálov	62
Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer	62
Zoznam zdrojov informácií z internetu	62
Legislatíva	63
2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU	63
3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	63
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	64
IX. Potvrdenie správnosti údajov	64
1. SPRACOVATELIA ZÁMERU	64
2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	64
X. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	64

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

ADR – Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 ČOV – čistiareň odpadových vôd
 DUR – dokumentácia k územnému rozhodnutiu
 EZ – environmentálne záťaž
 IGP – inžiniersko geologický prieskum
 IPP – index podlažnej plochy
 IZP – index zastavanej plochy
 KZ – koeficient zelene
 MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení
 MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR
 NN – nízke napätie
 NTL – nízkotlakový plynovod
 NP – nadzemné podlažie
 PD – projektová dokumentácia
 PP – podzemné podlažie
 ORL – odlučovač ropných látok
 RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability
 SHZ – samočinné hasičské zariadenie
 SKCHVU – chránené vtáčie územie
 SKÚEV – územie európskeho významu
 SĽDB – sčítanie ľudí, domov a bytov
 SODB – sčítanie obyvateľov domov a bytov
 STN – Slovenská technická normalizácia
 TZL – tuhé znečisťujúce látky
 ÚSES – územný systém ekologickej stability
 ÚK – ústredné kúrenie
 ZĽ – znečisťujúce látky

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

MaDTech, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

44402384

3. SÍDLO

Hlavná 47
931 01 Šamorín

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Milan Kašša
MaDTech, s.r.o.
Hlavná 47
931 01 Šamorín
Tel: +421 903464003
e-mail: milan.mksp@mksp.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
Enviplan, s.r.o.
Cyprichova 1
831 52 Bratislava
Tel: +421 904 682 936
e-mail: office@enviplan.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Apartmánový dom a penzión Minciar

2. ÚČEL

Účelom zámeru je obnova, prístavba a výstavba podkrovia jestvujúcej stavby ubytovacieho zariadenia – Hotelu Minciar. Hotel sa nachádza v horskej, rekreačnej oblasti Skalka, cca 10km severovýchodne od mesta Kremnica.

Zámer navrhovanej činnosti rieši rozdelenie jestvujúceho objektu, ktorý pozostáva z dvoch blokov, na dva samostatné stavebné objekty – Apartmánový dom a Penzión Minciar. Rozdelenie jestvujúceho objektu rešpektuje stavebné bloky, ktoré boli postavené v rôznom období, čo sa odrazilo aj na ich architektonicko – hmotovom a tiež konštrukčnom prevedení.

Objekt Apartmánový dom bude realizovaný z „novšej“ časti objektu a bude slúžiť na rekreačné účely majiteľom jednotlivých apartmánov. Priestory objektu sú v súčasnej dobe nevhodné pre účely hotela.

Objekt Penzión Minciar bude realizovaný zo „staršej“ časti objektu a bude slúžiť na ubytovanie hostí. V tomto objekte bude zachovaná reštaurácia, pre hostí penziónu a pre verejnosť. Predmetné riešenie chce zachovať genius loci predmetnej stavby, ktorej výstavba sa datuje do r. 1945 po názvom „Chata Minciar“.

3. UŽÍVATEĽ

Spoločnosť MaDTech

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A UKONČENIE ČINNOSTI)

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 13. Infraštruktúra, položka č. 1. Projekty rozvoja obcí vrátane
 - a) prípravy územia na následnú výstavbu pozemných stavieb od 10 000 m² záberu plochy vrátane
 - b) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy od 10 000 m² hrubej podlažnej plochy nadzemných podlaží v zastavanom území vrátane a od 1000 m² hrubej podlažnej plochy nadzemných podlaží mimo zastavaného územia vrátane

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEČ, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je navrhnuté v Banskobystrickom samosprávnom kraji, okrese Žiar nad Hronom, k.ú. Kremnica. Územie sa nachádza vo vysokohorskom prostredí v rekreačnej oblasti Skalka, v pohorí Veľkej Fatry v Kremnických vrchoch neďaleko mesta Kremnica. Stredisko je vyhľadávané pre možnosti zimných a letných športov. Nachádza sa vo výške 1250 mnm.

Parcely riešeného územia:

Parc. č. 3238 – Zastavaná plocha a nádvorie

Parcela má výmeru 694 m².

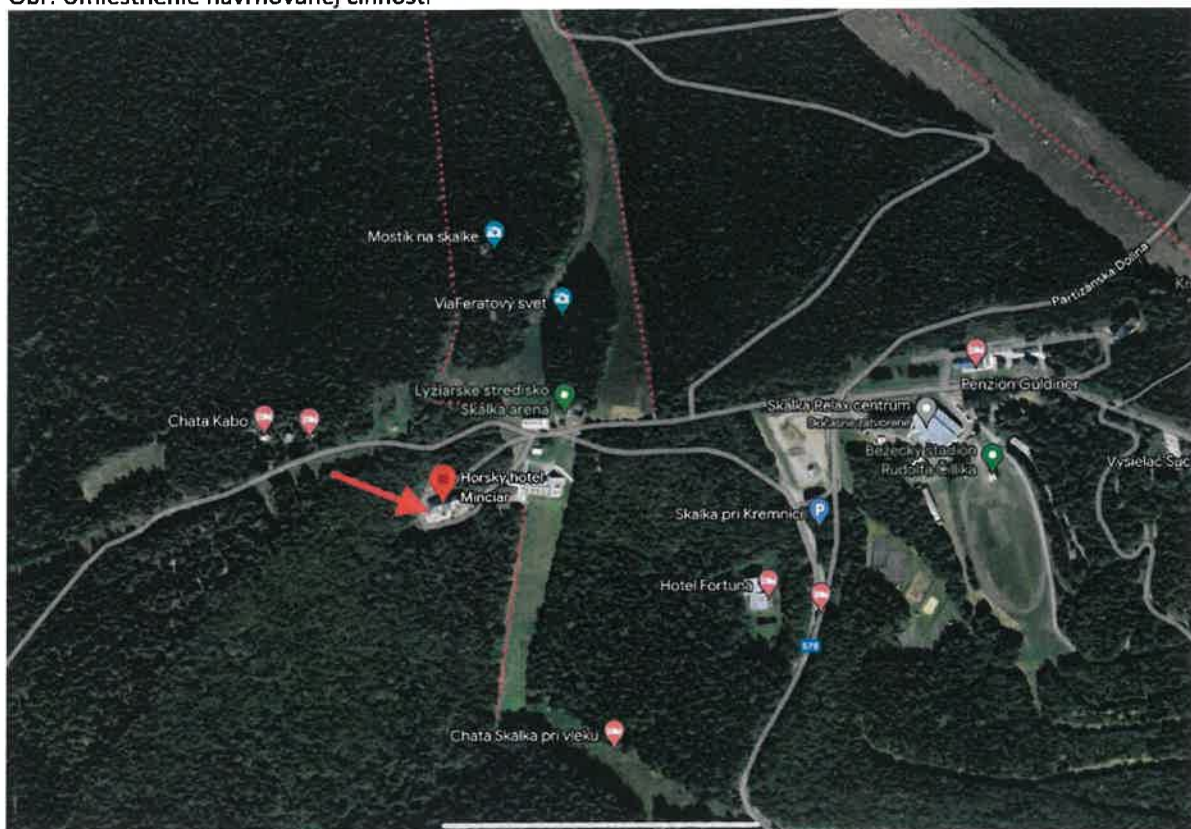
Na pozemku sa nachádza stavba hotela so súpisným číslom 531, pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce.

Dotknuté parcely:

Parc. č. 3237 – Ostatná plocha

Parc. č. 3247 – Zastavaná plocha a nádvorie

Obr. Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google Maps

Pri realizácii Zámeru navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha č.1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia výstavby:	3Q/2026
Termín ukončenia výstavby:	3Q/2027
Termín začatia prevádzky:	2Q/2028
Termín ukončenia prevádzky:	nie je určený

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Dotknuté územie leží v katastrálnom území mesta Kremnica vo vysokohorskom prostredí v rekreačnej oblasti Skalka, v pohorí Veľkej Fatry v Kremnických vrchoch neďaleko mesta Kremnica. Stredisko je vyhľadávané pre možnosti zimných a letných športov. Nachádza sa vo výške 1250mm.

Jestvujúci hotel Minciar je prístupný jestvujúcimi spevnenými komunikáciami, pričom v zimných mesiacoch vzhľadom na snehovú pokrývku môže byť prístup obmedzený. Okrem samotnej stavby hotela sa v súčasnosti na území nachádzajú spevnené plochy, ktoré slúžia na parkovanie vozidiel. Zostávajúca plocha pozemku je nezastavaná a prechádza prirodzene do lesného porastu

Jestvujúci objekt pozostáva z dvoch stavebných blokov. Objekt bol pre účely navrhovanej činnosti rozdelený na dve časti – SO 01 „Nová hotelová časť“, SO 02 „Starý hotel“. V súčasnosti je objekt v prevádzke ako jeden stavebný celok a slúži ako hotel. V hoteli sa nachádza ubytovacia časť, reštaurácia s denným barom a zázemie hotela (sklady, lyžiareň, sauna, tzb).

SO 01: Jedná sa o stavbu z 90-tych rokov 20. storočia, ktorá bola pristavaná k jestvujúcemu hotelu Minciar (SO 02) zo západnej strany. Stavba je obdĺžnikového pôdorysu s jedným podzemným podlažím a tromi nadzemnými podlažiami, prestrešená sedlovou strechou so sklonom 30°, s väzníkovou konštrukciou. Z hľadiska konštrukcie stavby sa jedná o železobetónový skelet s výplňovým murivom. Pôdorysné rozmery sú 15,50 m x 30,30 m, maximálna výška hrebeňa strechy je 17,10 m. K objektu bola koncom 20. storočia postavená prístavba vstupnej časti z južnej strany objektu.

V tomto objekte sa nachádzajú ubytovacie priestory, kuchyňa a prevažná časť zázemia hotela. Objekt nemá výťah.

1.PP – Vstupné priestory, lyžiareň, garáž, sauna, herňa, suché sklady potravín, elektrorozvodňa a vodáreň.

1.NP – Recepčia, 4x apartmán, hotelová kuchyňa s príslušenstvom, kancelária.

2.NP – 16x dvojlôžková izba, sklad upratovačka, detský kútik.

3.NP – 16x dvojlôžková izba, 1x apartmán, sklad upratovačka.

SO 02: Jedná sa o pôvodný objekt hotela Minciar. Stavba je obdĺžnikového pôdorysu s jedným podzemným podlažím a tromi nadzemnými podlažiami (z toho jedno je podkrovie), prestrešená sedlovou strechou so sklonom 46° s využitým podkrovným priestorom, presvetleným pultovým vikierom. Jedná sa o murovanú stavbu, konštrukčne riešenú ako konštrukčný dvojtrakt s jednou vnútornou nosnou stenou v pozdĺžnom smere objektu. Pôdorysné rozmery sú 10,00mx22,00m, maximálna výška hrebeňa strechy je 15,20m.

V tomto objekte sa nachádzajú pôvodné ubytovacie priestory (turistické ubytovanie) a odbytová časť reštaurácie. Objekt nemá výťah.

1.PP – Kotelňa, sklady, tzb, údržba.

1.NP – Vstup (zo severnej strany), hygienické zariadenia, reštaurácia s denným barom.

2.NP – 11x dvojlôžková izba, spoločné hygienické zariadenia.

3.NP – 6x dvojlôžková izba, spoločné hygienické zariadenia.

Variant 1

Variant 1 predloženého zámeru predstavuje obnovu, prístavbu a prestavbu jestvujúceho objektu ubytovacieho zariadenia – Hotela Minciar, ktorý sa nachádza v horskej rekreačnej oblasti Skalka, cca 10 km severovýchodne od mesta Kremnica. Objekt sa skladá z dvoch stavebných blokov, ktoré v zámere nebudú dispozične prepojené a rozdelené na dva objekty.

Hotel Minciar je prístupný jestvujúcimi spevnenými komunikáciami, v zimných mesiacoch vzhľadom na snehovú pokrývku môže byť prístup obmedzený. Okrem hotela sa v súčasnosti na pozemku nachádzajú aj spevnené plochy, ktoré slúžia na parkovanie vozidiel. Zostávajúca plocha je nezastavaná a prechádza prirodzene do lesného porastu

Zámer navrhovanej činnosti rieši rozdelenie jestvujúceho objektu, ktorý pozostáva z dvoch blokov, na dva samostatné stavebné objekty – Apartmánový dom a Penzión Minciar. Rozdelenie jestvujúceho objektu rešpektuje stavebné bloky, ktoré boli postavené v rôznom období, čo sa odrazilo aj na ich architektonicko – hmotovom a tiež konštrukčnom prevedení. Objekt Apartmánový dom bude realizovaný z „novšej“ časti objektu a bude slúžiť na rekreačné účely majiteľom jednotlivých apartmánov. Priestory objektu sú v súčasnej dobe nevhodné pre účely hotela.

Objekt Penzión Minciar bude realizovaný zo „staršej“ časti objektu a bude slúžiť na ubytovanie hostí. V tomto objekte bude zachovaná reštaurácia, pre hostí penziónu a pre verejnosť. Predmetné riešenie chce zachovať genius loci predmetnej stavby, ktorej výstavba sa datuje do r. 1945 po názvom „Chata Minciar“.

Objekt SO 01 (novšia stavba) bude prebudovaný na apartmánový dom s možnosťou dlhodobého prenájmu alebo kúpy apartmánu do osobného vlastníctva. Z hľadiska stavebnotechnického riešenia sa odstráni prístavba vstupu z južnej strany objektu, následne bude premiestnené hlavné schodisko na severnú stranu a pribudne osobný výťah. V mieste

odstránenej prístavby pribudne prístavba v ktorej budú od 1.NP - 3.NP + podkrovia umiestnené apartmány.

V mieste vstupu (1.PP) do objektu bude prístavba tvoriť prestrešenie vstupných priestorov a možnosť parkovania. Uvažuje sa so zachovaním jestvujúceho nosného konštrukčného systému skeletu, k zmene dôjde pri realizovaní nových nenosných priečok, výplní otvorov, povrchových úprav. Z hľadiska prestrešenia dostane objekt novú konštrukciu strechy za účelom využitia podkrovných priestorov na apartmány. Strecha je navrhnutá sedlová so sklonom 40°, s umiestnením strešných vikierov a strešných okien. Návrh tiež uvažuje s rozšírením jestvujúcich (južná fasáda) a s vybudovaním nových balkónov (severná fasáda). Vzhľadom na značný rozsah prác si obnova vyžiada aj kompletne riešenie všetkých inštalácií.

1.PP – Vstupné priestory, lyžiareň, garáž, práčovňa, sauna, pivnice, 1x bezbariérový dvoj-izbový apartmán.

1.NP – 4x troj-izbový apartmán, 2x dvoj-izbový apartmán.

2.NP – 4x troj-izbový apartmán, 2x dvoj-izbový apartmán.

3.NP – 4x troj-izbový apartmán, 2x dvoj-izbový apartmán.

4.NP (podkrovia) – 4x štvor-izbový mezonetový apartmán, 1x troj-izbový apartmán.

Objekt SO 02 (pôvodný turistický hotel Minciar) by poskytoval služby v oblasti stravovania a ubytovania. V návrhu sa uvažuje so zachovaním jestvujúceho architektonického riešenia s jasným odkazom na minulosť. Obnovou prejdú povrchové úpravy, výmena výplní otvorov, nášľapných vrstiev, kompletne riešenie inštalácií. Predpokladá sa aj výmena strešnej konštrukcie s prihliadnutím na jestvujúce riešenie. Objekt dostane v severnej časti prístavbu, za účelom vybudovania kuchyne a zázemia k reštaurácii. Z južnej strany s priamym napojením na interiér reštaurácie je navrhnutá vonkajšia terasa. V 1.PP bude naďalej umiestnené technické vybavenie objektu (kotelňa, sklady). Dve podlažia nad reštauráciou budú slúžiť na ubytovanie.

1.PP – Kotelňa, sklady, tzb, údržba.

1.NP – Vstup (z východnej strany), recepcia, hygienické zariadenia, reštaurácia s denným barom, terasa, kuchyňa, sklady.

2.NP – 5x dvojlôžková izba s hygienickým zariadením, 1x dvoj-izbový apartmán, kancelária.

3.NP (podkrovia) – 1x dvojlôžková izba s hygienickým zariadením, 2x dvoj-izbový apartmán, sklad upratovačka.

Navrhované bilancie:

Celková plocha pozemku:	4460,00 m ²
Zastavaná plocha SO 01 + SO 02:	990,00 m ² *
(navrhovaná zastavaná plocha SO 01 + SO 02 je 22,19% z celkovej plochy pozemku)	
Spevnené plochy (parkovacie plochy, okapové chodníky):	1353,30 m ²

SO 01 Apartmánový dom

Počet podlaží	5
Podzemné podlažia	1
Nadzemné podlažia	4

Z toho podkrovia	1
Výška hrebeňa (výška od $\pm 0,000$)	16,70 m
Celková úžitková plocha	2128,00 m ²
Ubytovacia kapacita	80 osôb

SO 02 Penzión Minciar

Počet podlaží	4
Podzemné podlažia	1
Nadzemné podlažia	3
Výška hrebeňa (výška od $\pm 0,000$)	12,21 m
Celková úžitková plocha	736,0 m ²
Ubytovacia kapacita	24 osôb
Kapacita reštaurácie	70 – 80 osôb

Spolu úžitková plocha SO 01 + SO 02: 2864,00 m²
Spolu ubytovacia kapacita: 104 osôb

Parkovacie státa

Počet parkovacích miest	34
Z toho:	
- kolmých parkovacích státí	31
- garážových státí	1
- kolmých státí pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie	2

Stavebné úpravy

Konštrukcia objektov je navrhnutá ako sústava murovaných stien, železobetónových stĺpov, železobetónových stien, železobetónových stropov, železobetónových prievlakov, železobetónových vencov. Strecha je riešená dreveným krovom v kombinácii s oceľovými nosnými prvkami.

Základy budú železobetónové pásy a pätky. Všetky zvislé nosné konštrukcie sú navrhnuté z murovaných stien, zo železobetónových stĺpov a oceľových stĺpov. Vodorovné konštrukcie sú navrhnuté ako železobetónové dosky. Priečkové murivo bude z pórobetónových tvárnic v kombinácii s priečkami systému sadrokartónových stien. Schodisko bude monolitické – železobetónové. Strecha je navrhnutá sedlová – drevený krov v kombinácii s oceľovými nosnými prvkami. Izolácie budú prevedené proti vode a vlhkosti – v teréne, na streche, tepelné – podlahy, fasáda, strecha

Podlahy budú zvolené podľa charakteru použitia priestorov - neglazovaná gresová keramická dlažba, pvc, liata podlaha a textilná krytina

Výplne vo fasáde (okná, dvere) budú hliníkové s izolačným trojsklom, interiérové dvere - obložkové zárubne s dvernými krídlami, v exponovaných miestach hliníkové prípadne sklenené bezrámové. Podľa požiadaviek PO s potrebnou požiarou odolnosťou.

Prístup do areálu bude z miestnej cesty ul. Partizánska dolina. Cesta je obojsmerná komunikácia so šírkou vozovky v predmetnom úseku 2,50m. Kryt cesty je z betónových

panelov. Chodníky v danej lokalite nie sú vybudované, v lokalite nie je vybudované ani zvislé ani vodorovné dopravné značenie.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Hlavným cieľom navrhovanej činnosti je prestavba, dostavba a rekonštrukcia objektu hotela Minciar na moderné rekreačné zariadenie. Prioritou je rozdelenie jestvujúceho objektu, ktorý pozostáva z dvoch blokov, na dva samostatné stavebné objekty – Apartmánový dom a Penzión Minciar. Rozdelenie jestvujúceho objektu rešpektuje stavebné bloky, ktoré boli postavené v rôznom období, čo sa odrazilo aj na ich architektonicko – hmotovom a tiež konštrukčnom prevedení. Priestory objektu sú v súčasnej dobe nevhodné pre účely hotela.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k optimálnemu využitiu objektu a parciel v náväznosti na využívanie okolitého územia, s ohľadom na charakter, tvar, umiestnenie existujúceho objektu a dotknutých parciel voči existujúcej zástavbe (Horská chata Limba) a dopravnému napojeniu.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na životné prostredie. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a využíva pozitívne stránky územia. Rekonštrukcia a prestavba objektu určeného na rekreačnú činnosť bude mať z komerčného, dopravného aj geografického hľadiska výhodnú polohu. Vytvorením kvalitného ubytovacieho zariadenia na rekreačné účely z pôvodného nevyhovujúceho objektu bude mať prevádzka navrhovanej činnosti priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na rekreáciu a oddych v prírode.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu.

Predpokladané investičné náklady: 4,5 mil. Eur

11. DOTKNUTÁ OBEC

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté obce:

- Mesto Kremnica

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Pre navrhovanú činnosť bol ako dotknutý samosprávny kraj identifikovaný:

- Banskobystrický samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté orgány:

- Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie

- Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiari nad Hronom
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom
- Okresné riaditeľstvo PZ v Žiari nad Hronom, odbor poriadkovej a dopravnej polície
- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica

14. POVOLUJÚCI ORGÁN

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto povoľujúce orgány:

- Mesto Kremnica
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre realizáciu navrhovaného zámeru bude potrebné:

- povolenie v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon)
- povolenie podľa ust. § 26 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v súlade s ust. § 66 stavebného zákona

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti) je ho možné orientačne ohraničiť územím Banskobystrického samosprávneho kraja, okresu Žiar nad Hronom, mestom Kremnica, katastrálnym územím Kremnica. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru (geologická stavba, klimatické charakteristiky, znečistenie ovzdušia, hluk, dopady na spoločnosť a pod.).

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia patrí územie Kremnice do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Západné Karpaty, subprovincie Vnútrotných Západných Karpát, oblasti Kremnické vrchy celku Jastrabská vrchovina. Územie je morfológicky zložené, súčasťou členitých vrchovín a členitých nižších hornín, upadajúcich v smere na juh do údolnej nivy Hrona. Celá oblasť okolia Kremnice sa vyznačuje prevládajúcimi pozitívnymi morfoštruktúrami hrastov a diferencovaných blokov, ktoré sú súčasťou vulkanickej blokovej štruktúry Slovenského stredohoria (Atlas krajiny SR, 2002). Jastrabská vrchovina je tvorená planačno-rázsochovým a vrchovinovým denudačným reliéfom. Nadmorská výška terénu v katastrálnom území Kremnice sa pohybuje od 470 m.n.m. (Kremnický potok v južnej časti územia mesta) až po 1.265,4 m.n.m. (vrch Zlatá studňa).

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Po geologickej stránke územie prináleží do severnej časti Stredoslovenských neovulkanitov, kde je súčasťou regionálno - geologickej jednotky: Kremnické vrchy - /Vass D., 1988, Regionálne geologické členenie Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy na území SR/.

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú horniny neovulkanitov a kvartéru. Neovulkanity sú reprezentované tzv. zlatostudnianskou formáciou, ktorú predstavujú reliktové rozsiahleho stratovulkánu pyroxenických a amfibolicko-pyroxenických andezitov bádenského veku s centrom v oblasti Kremnice. V centrálnej zóne v rámci vyzdvihnutého bloku kremnickej hrasti zlatostudniansku formáciu reprezentuje intenzívne premenený komplex intruzív s reliktami spodnej časti vulkanickej stavby. Prevládajúcim typom hornín sú masívne propylitizované andezitové porfýry silov a lakolitov, medzi ktorými vo forme reliktov vystupujú intenzívnejšie premenené andezity lávových prúdov a vulkanoklastiká. V hlbšej úrovni centrálnej zóny boli

vrtmi identifikované aj intrúzie dioritových porfýrov, dioritu a gabrodioritu. V rámci vyzdvihnutého bloku východne od kremnického grábenú má zlatostudniarska formácia typickú stratovulkanickú stavbu. Je budovaná striedajúcimi sa lávovými prúdmi, pyroklastickými prúdmi a epiklastickými vulkanickými brekciami pyroxenických a amfibolicko- pyroxenických andezitov. Východným a JV smerom sa hrúbka formácie zmešuje, ubúda lávových prúdov a hrubých epiklastických vulkanických brekcií a pribúda drobných epiklastických brekcií, konglomerátov a pieskovcov. Na báze formácie tu vyčleňujeme komplex Suchého vrchu, budovaný najmä zbreciovatými lávovými prúdmi a brekciami pyroxenických andezitov, ktoré indikujú prostredie.

Kvartérne sedimenty sú zastúpené eluviálnymi a deluviálnymi sedimentmi. Po stránke litologickej predstavuje kvartér ílovito-hlinito- piesčité sedimenty s úlomkami zvetralých andezitov. Eluviálne sedimenty sa nachádzajú hlavne na vyšších polohách s andezitovou alebo pyroklastickou bázou a majú piesčitejší charakter, kým deluviálne sedimenty pokrývajú skôr svahy na báze pyroklastík a andezitových brekcií /Obr.1/. Preto tie aj výsledkom sekundárnych minerálnych premien /napr. sericitizácia, chloritizácia epidotizácia atď. /majú skôr piesčito-ílovitý charakter často so zelenkavou a fialovou farbou.

Hydrogeologické pomery sú v priamej súvislosti s geologickou stavbou. Nositeľmi kvartérnych podzemných vôd sú hlavne deluviálne kolektory s priaznivou morfológickou polohou a litologického zloženia pre možnosť akumulácie infiltrovaných a z vyšších polôh natečených podzemných vôd. Podzemné vody v deluviálnych komplexoch preto nevytvárajú súvislý horizont a sú odvodňované prameňmi na svahoch. Koeficienty filtrácie sú veľmi nízke možno dosahujú rádovo hodnoty E-06 až E-07 m/s. Po kvalitatívnej stránke tieto podzemné vody, pokiaľ na nich nemá vplyv nijaký konkrétny miestny zdroj znečistenia väčšinou zodpovedajú kvalite pitnej vody a nie sú agresívne pre betónové konštrukcie.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžiniersko - geologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne neogénnych vulkanitov, subregiónu efuzív a vulkanoklastických hornín.

Základová pôda je budovaná komplexom deluviálnych sedimentov. Jedná sa o ílovito-piesčito-kamenité sute, ktoré siahali do 5.7 – 9.0 m p.t. Po litologickej stránke v nich prevládajú polohy piesčitých ílov, ílovitých pieskov ako základná hmota s 20-30 % obsahom zvetraných andezitov. Jemnozrnná zložka zo začiatku /cca. do 1.2 m/ býva tuhá od infiltrovaných zrážok, potom sa už striedajú pevné až tvrdé zóny. Polohovo ich prerušujú tvrdé polohy eróziou redeponovaných, navetraných andezitových brekcií, kde diagramy DPT skúšok ukazujú anomálne výkvy. /príloková časť č.5/

Podložie deluviálnych sedimentov buduje alúvium /zvetrávanie in situ/ z materských hornín, ako výsledok postgenetických procesov retrográdneho charakteru zo zvetralinovej plášte lávových prúdov, brekcií a pyroklastík najmä z podložných pyroxenicko-amfibolitických andezitov.

Po výdatnejších zrážkach, alebo po jarnom topení snehu v priepustnejších polohách deluviálneho útvaru sa dočasne môžu vytvárať zvýšene saturované polohy, ktoré sa potom prejavujú vo forme privilegovaných cestičiek prúdenia podzemných vôd s plytkým obehom.

Geodynamické javy

Z exogénnych geodynamických javov sa v území vyskytujú erózne javy a gravitačné svahové pohyby.

Z endogénnych geodynamických javov sa v území môžu uplatňovať seizmické pohyby. Vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci vnútrohorských kotlín podsústavy Západných Karpát prejavuje veľký tektonický zdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území 7° EMS 98 (Klukanová et. al. in Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Pod radónovým (Rn) rizikom z geologického prostredia rozumieme pravdepodobnosť výskytu zvýšenej úrovne objemovej aktivity radónu v tomto prostredí. Radón je súčasťou rozpadovej rady uránu ^{238}U a izotopy radónu vznikajú následným rozpadom rádia ^{226}Ra . Jeho ďalším rozpadom vznikajú tzv. dcérske produkty rozpadu radónu kovovej povahy, ktoré sú ľahko adsorbovateľné na prach a aerosolové častice ovzdušia. Tieto následne vystupujú ako alfa žiariče, ktoré sú silne rádiotoxické. V horninovom prostredí sa radón šíri difúziou a konvekciou. V porovnaní s difúziou je transport radónu konvekciou približne o rád vyšší. Územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

V bezprostrednom okolí a ani v samotnej dotknutej lokalite sa ložiská nerastných surovín nevyskytujú.

Oblasť Kremnice je významná z hľadiska ťažby rudných nerastov, v území sa nachádza niekoľko banských diel. V okolí Kremnice sa nachádza výhradné ložisko zlatej rudy č.673 Kremnica, ložiská kremenca a kaolínu (Lutila, Kypec, Kopernica), ložiská keramických ílov a bentonitu (Stará Kremnička, Kopernica).

1.3. PÔDNE POMERY

Základnými pôdnymi jednotkami v dotknutom území sú kambizeme, najčastejšie kambizeme podzolové, menej kambizeme pseudoglejové. Kambizeme podzolové - jedná sa o pôdy kyslé až výrazne kyslé, zrnitostne stredne ťažké až ľahké. Často sú značne skeletnaté, prevažne stredne hlboké až plytké, s využitím ako lesné pôdy a trvalé trávne porasty. Kambizeme pseudoglejové – pôdy zrnitostne stredne ťažké, mierne kyslé, hlboké, čiastočne ohrozené eróziou a acidifikáciou.

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. V dotknutom území, resp. v jeho blízkom okolí sa vyskytuje pôda zaradená do 9. skupiny BPEJ.

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Teploty

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Územie sa nachádza v mierne teplej klimateckej oblasti (M) – okrsku M7 (Atlas krajiny

SR, 2002), s priemerne menej ako 50 letnými dňami za rok, s denným maximom teploty vzduchu – 25 °C. Priemerné ročné teploty sa v záujmovom území pohybujú približne od 4 - 6 °C. Priemerné teploty najstudenšieho mesiaca v roku (január) sa pohybujú od -4 až - 5 °C. Priemerné teploty najteplejšieho mesiaca v roku (júl) sa pohybujú približne okolo 16,0 °C.

Tabuľka: Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C stanica Žiar nad Hronom

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2020	-0,6	4,2	5,7	10,5	12,7	18,6	20,0	20,9	15,7	10,7	4,2	3,4
2021	-0,2	1,4	4,1	7,8	12,8	21,5	22,5	18,2	14,8	8,4	4,8	0,5

Zdroj: www.shmu.sk

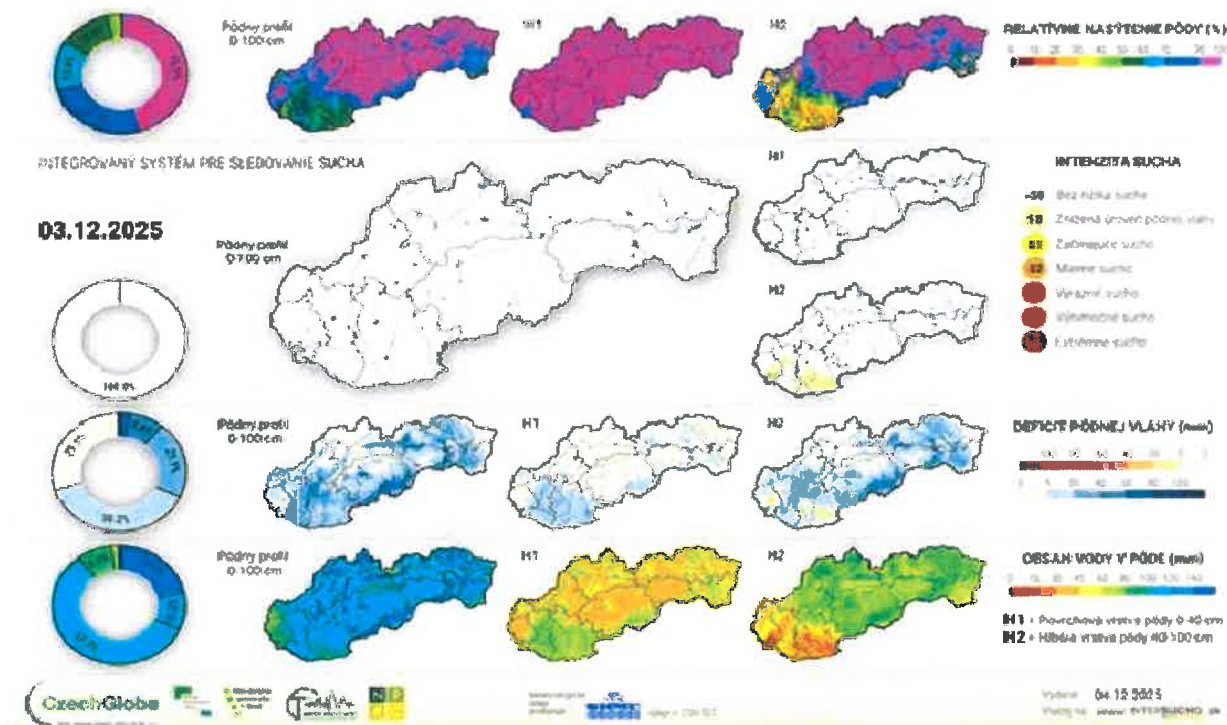
Zrážky

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Minimálne zrážky sa v území riešenom územným plánom vyskytujú spravidla v januári až marci, maximá bývajú v júni, pričom aj mesiace júl a august bývajú na zrážky bohaté. Všeobecne platí, že letný polrok je spravidla na zrážky bohatší ako zimný. Priemerné ročné úhrny zrážok sa pohybujú v sledovanom území okolo 870 mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je cca 76 – 90 dní. Priemerný úhrn potencionálneho výparu dosahuje 550 mm za rok.

Tabuľka: Dlhodobé priemerné mesačné zrážky v mm stanica Žiar nad Hronom

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2020	11,0	78,0	47,0	8,0	53,0	97,0	67,0	82,0	93,0	146,0	23,0	54,0
2021	52,0	41,0	10,0	23,0	116,0	31,0	73,0	102,0	44,0	18,0	35,0	39,0

Zdroj: www.shmu.sk



Veternosť

Veterné pomery sú vzhľadom na charakter sledovaného územia a jeho reliéf jednou zo základných klimatických charakteristík. Prúdenie, smer a rýchlosť vetra ovplyvňujú orografické pomery, expozícia terénu a jeho oslnenie. V území prevláda prúdenie vzduchu od severozápadu až severu. V teplom polroku sa výraznejšie uplatňuje prevládajúce podružné prúdenie vzduchu od juhovýchodu až juhu. Na juhovýchodne až juhozápadne orientovaných svahoch predhoria sa uplatňuje najmä v dennej dobe počas jarného a letného obdobia za slnečného a teplého počasia i termická zložka prúdenia a tým je tu cez deň prevládajúci južný až juhovýchodný vietor. V nočnej dobe dochádza ku stekaniu chladnejšieho vzduchu z pohorí do dolín a tým vzduch prevažne prúdi od severu až severozápadu. Veternosť je v oblasti mierna, v otvorených vyšších polohách priemerné mesačné rýchlosti vetra sa pohybujú zväčša $3 - 4 \text{ m.s}^{-1}$, v nižších polohách v rozmedzí $2 - 3 \text{ m.s}^{-1}$.

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové a podzemné vody

Územie je súčasťou povodia Hrona, do ktorého sú vody odvádzané Kremnickým potokom. Kremnický potok patrí do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Celé okolie Kremnice patrí do vrchovinné- nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku, ktorý sa vyznačuje akumuláciou v decembri až februári, maximálnymi prietokmi v marci, minimálnymi v septembri. Vodné toky zamrzajú obvykle koncom decembra a odmrazujú koncom februára. Kremnický potok (Rudnica) je dlhý 19.2 km, pramení v Kremnických vrchoch, v zastavenej časti mesta Kremnica je potok regulovaný. Jeho významným prítokom je potok Skalka s dĺžkou 7,9 km.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie SR patrí územie do rajónu V 082 – Neovulkanity Kremnických vrchov, budovaného vulkanickými horninami a vulkanoklastikami. Režim podzemných vôd je dlhodobovo ovplyvnený banskou činnosťou. Jestvujúce pramene sú vývery z náhorných planín s malou kolísavosťou v závislosti od atmosferických zrážok. Voda v kvartérnych sedimentoch je dopĺňovaná najmä infiltráciou zrážkových vôd. Potoky z horských údolí sú vodnatejšie a nevysychajú ani počas leta.

Vodné plochy

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne vodné plochy.

Pramene a pramenné oblasti

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne významné pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne významné termálne ani minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne vodohospodársky chránené územia.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

Flóra

Vegetácia svojou pokrývnosťou a objemom fytomasy vatvára najväčšiu časť životného prostredia a priamo či nepriamo predstavuje najdôležitejší obnoviteľný zdroj potravy pre človeka, živočích a mikroorganizmy. Charakter vegetácie v dotknutom území zodpovedá celkovému charakteru územia, hypsometrickému rozloženiu, geologickej stavbe podložia ako aj ďalším ekologickým faktorom a antropickým aktivitám realizovaným v území v minulosti a dnes. Územie Kremnických vrchov patrí do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), do obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticuu). Kremnické vrchy sú súčasťou okresu Slovenské stredohorie.

V území je možné rozlíšiť niekoľko samostatných typov vegetačnej pokrývky, ktorej kvalita a priestorové rozmiestnenie sú v súčasnej dobe ovplyvnené predovšetkým antropogénnou činnosťou. V širšom okolí hodnoteného územia možno pozorovať ojedinelé zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôsobil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- jedľovo - bukové lesy na hornej hranici podhorského stupňa a horskom stupni (*Acer pseudoplatanus*, *Abies alba*, *Tilia cordata*, *Fagus sylvatica*), krovinné poschodie (*Sambucus nigra*, *Lonicera xylosterum*, *Sambucus racemosa*).

V území Kremnických vrchov prevládajú rastlinné spoločenstvá lesov, ktoré pokrývajú 70 - 80% územia, zvyšok pripadá na nelesné formácie reprezentované lúčnymi, pasienkovými spoločenstvami, vegetáciou pramenísk vodných tokov, skalných stepí, lesostepí i slatinno - rašelinných lúk a menších mokradí.

Lesné porasty vytvára buk lesný (*Fagus sylvatica*), smrek obyčajný (*Picea abies*), jedľa biela (*Abies alba*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), javor mliečny (*Acer platanoides*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), brest horský (*Ulmus montana*). Na teplých južne exponovaných svahoch dub zimný a dub cerový. Vo vyšších polohách sa uplatňuje buk a smrek. Buk vytvára čisté i zmiešané porasty, jedľa je typická pre zmiešané bukov - jedľovo - smrekové porasty známe napr. z Národnej prírodnej rezervácie Badínsky prales.

Lúky a pasienky na území Kremnických vrchov patria medzi sekundárne spoločenstvá, majú spravidla horský charakter. Vegetácia rúbanísk a lesných čistín sa formuje v závislosti od stanovištných podmienok (sklon svahu, expozícia, členitosť, obsah živín). Väčšinou ide o spoločenstvá dvoch zväzov *Fragarion vescae* Tx. 1950 a *Epilobium angustifolii* Tx. 1950.

Územie Kremnických vrchov má z botanického hľadiska význam aj z dôvodu výskytu niektorých endemických, chránených, ohrozených, ako aj druhov so severnou fytogeografickou hranicou rozšírenia v území. Sú to skalnica horská (*Sempervivum*

montanum ssp. carpaticum), bodliak kopcový (*Carduus collinus*), zubačka žliazkatá (*Dentaria glandulosa*), chrastavec Kitaibelov (*Knautia kitaibelii*).

Početnú skupinu tvoria chránené druhy ako prilbica jedhojová (*Aconitum anthora*), veternica lesná (*Anemone sylvestris*), orlíček obyčajný (*Aquilegia vulgaris*), čerešňa mahalebková (*Cerasus mahaleb*), drieň obyčajný (*Cornus mas*), šafran karpatský (*Crocus heuffelianus*), horec luskáčovitý (*Gentiana asclepiadea*), kosatec trávolistý (*Iris graminea*), ľalia zlatohlavá (*Lilium martagon*), ľalia cibulkonosná (*Lilium bulbiferum*), plavúň obyčajný (*Lycopodium clavatum*), plavúň pučivý (*Lycopodium annotinum*).

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia patrí dotknuté územie a jeho okolie do oblasti Západných Karpát, vnútorný obvod, južný okrsk. V zhode s charakterom vegetačného krytu tvoria ťažisko zoocenóz v Kremnických vrchoch lesné spoločenstvá živočíchov s prevahou horských prvkov smrekových, bukových a jedľovobukových porastov. Vzhľadom na charakter podložia a geologickú stavbu tvoria významný podiel fauny pohoria živočíšne spoločenstvá skalných brál, stien a sutí, pričom v závislosti od hypsometrickej a zemepisnej polohy a expozície sa tu vyformovali cenózy s boreálnymi prvkami, podhorskými prvkami a veľmi vzácné v južnom okraji Kremnických vrchov aj s panónskymi prvkami teplých dúbav, trávnatých a skalnatých lesostepí. Menej sú zastúpené spoločenstvá lúk, pasienkov, z močiarnych zoocenóz prvky pramenísk, podmáčaných biotopov.

Pre faunu pohoria sú charakteristické horské zoocenózy predovšetkým zmiešaných lesov a smrečín. Najcennejšie sú pôvodné lesné komplexy jedľobučin so zachovalou faunou a charakteristickými boreálnymi prvkami, glaciálnymi reliktnými a endemitmi, ktoré dnes patria k chráneným, ohrozeným a vzácnym druhom.

Z vtákov sa v území vyskytuje jastrab lesný (*Accipiter gentilis*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), sova obyčajná (*Strix aluco*), holub hrivňák (*Columba palumbus*), kukučka obyčajná (*Cuculus canorus*), ďateľ čierny (*Dryocopus martius*), ďateľ veľký (*Dendrocopos major*), žlna zelená (*Picus viridis*), drozd čierny (*Turdus merula*), drozd plavý (*T. philomeos*), penica čierňohlavá (*Sylvia atricapilla*), penica obyčajná (*S. communis*), kolibiarik sykavý (*Phylloscopus sibilatrix*), kolibiarik čipčavý (*P. collybita*), králik zlatohlavý (*Regulus regulus*), králik ohnivohlavý (*R. ignicapillus*), muchárik sivý (*Muscicapa striata*), sýkorka hôrna (*Parus palustris*), sýkorka čierňohlavá (*P. montanus*), sýkorka chochlatá (*P. cristatus*), sýkorka uhliarka (*P. ater*), sýkorka veľká (*P. major*), brhlík obyčajný (*Sitta europaea*), kôrovník dlhoprstý (*Certhia familiaris*), strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), sojka obyčajná (*Garrulus glandarius*), škorec obyčajný (*Sturnus vulgaris*), pinka obyčajná (*Fringilla coelebs*), zelienska obyčajná (*Carduelis chloris*), stehlík obyčajný (*C. carduelis*), glezg obyčajný (*Coccothraustes coccothraustes*), strnádka obyčajná (*Emberzia citrinella*).

Cicavce sú zastúpené druhmi piskor lesný (*Sorex araneus*), duloonica vodná (*Neomys fodiens*), veverica stromová (*Sciurus vulgaris*), hrdziak lesný (*Clethrionomys glareolus*), ryšavka lesná (*Apodemus flavicollis*), kuna lesná (*Martes martes*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), diviak lesný (*Sus scrofa*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*). Rozsiahle lesné komplexy s bralnatými plochami vytvárajú veľmi dobré

podmienky pre medveďa hnedého (*Ursus arctos*) a rysa ostrovida (*Lynx lynx*). Pre skalné biotopy brál, stien a sutín je charakteristický hniezdny výskyt výra skalného (*Bubo bubo*), krkavca čierneho (*Corvus corax*), žltouchvosta domového (*Phoenicurus ochruros*).

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Dotknuté územie nie je evidované ako významná lokalita výskytu chránených, vzácných ani ohrozených druhov.

Významné migračné koridory živočíchov

V dotknutom území sa nenachádzajú významné migračné koridory. Významnejším migračným koridorom v širšom okolí je Kremnický potok.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody na plochy sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami.

Najbližšie chránené územia

- **Kremnický štós** - prírodná rezervácia, nachádza sa nad mestom Kremnica, na západnom svahu Kremnického štítu (1008 m n.m.) vo výškovom rozpätí 750 - 920 m. Postupným zvetrávaním lávových prúdov a pyroklastík vonkajšími a vnútornými podmienkami tohto deštruktívneho procesu sa vytvorila morfológicky hodnotná scenéria skupín skalných útvarov - stien, rebier, veží a mohutných skalných sutín. Cenné sú sukcesné štádiá machorastov a lišajníkov na skalnatom substráte.
- **Bujačia lúka** - Prírodná rezervácia, nachádza sa na JV okraji intravilánu mesta Kremnica, po pravej strane štátnej cesty vedúcej na Skalku. Ide o chránené územie, kde dôvodom ochrany je koncentrovaný výskyt chráneného a ohrozeného druhu flóry Slovenska - šafrána dvojfarebného (*Crocus discolor*) na JZ fytogeografickej línii rozšírenia v pomerne malej nadmorskej výške - 630 m. Bujačia lúka je typická podhorská ovsíková kosná lúka, kde okrem šafránu sú prítomné i ďalšie chránené a ohrozené druhy.

NATURA 2000

Najbližšie územie európskeho významu:

- SKUEV0640 Bujačia lúka - nížinné a podhorské kosné lúky
- SKUEV0893 Kunešovské lúky – Územie sa vyznačuje vysokou biologickou hodnotou s výskytom viacerých chránených a ohrozených druhov rastlín viazaných najmä na lúčne spoločenstvá.

Územia ani lokality zaradené na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach do zoznamu Ramsarských lokalít sa dotknutom území ani v jeho okolí nevyskytujú.

Uvedené lokality ani chránené prvky prírody nebudú nijako ovplyvnené realizáciou zámeru.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Priamo dotknuté územie nie je evidované ako významná lokalita výskytu chránených, vzácnych ani ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Chránené stromy

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa žiadny chránený strom nevyskytuje. V meste Kremnica sa vyskytujú chránené stromy: sekvojovec na Zlatej ulici v Kremnici, dub a tisy obyčajné v Zechenterovej záhrade v Kremnici, Leopoldova lipa pri prepadlisku Šturc v Kremnici a lipa na Starých Piargach v Kremnických Baniach.

Ochranné pásma

Predmetné územie sa nenachádza v ochrannom pásme.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Krajinná štruktúra širšieho okolia dotknutého územia je tvorená nasledovnými kategóriami:

- Lesy
- Lyžiarske stredisko Skalka
- Komunikácie
- Horské chaty a penzióny (napr. horská chata Limba, chata Kabo, Králik, Pucova chata)
- Horská služba Kremnické vrchy

Širšie dotknuté územie sa zaraďuje do horskej krajiny vhodnej pre celoročné využitie pre turistiku, zimné športy, liečebný a relaxačný pobyt.

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

V hodnotenom území sa nachádza rekreačné stredisko Skalka s vybudovanými zariadeniami pre rekreáciu a šport, zjazdovými lyžiarskymi traťami. V území nie je žiadny výrazný vertikálny krajinný prvok, ktorý by zásadne ovplyvňoval scenériu krajiny. V území sa nenachádzajú priemyselné stavby a obchodné prevádzky.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability. Biocentrá ani biokoridory sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Biocentrá

- NRBc Badínsky prales
- RBc 1 Smrečník
- RBc 2 Pod čerešňou
- RBc 8 Lutila
- RBc 9 Kolo
- RBc 10 Javorník
- RBc 11 Chlm
- LBc 1 Skalka – Mýtny vrch

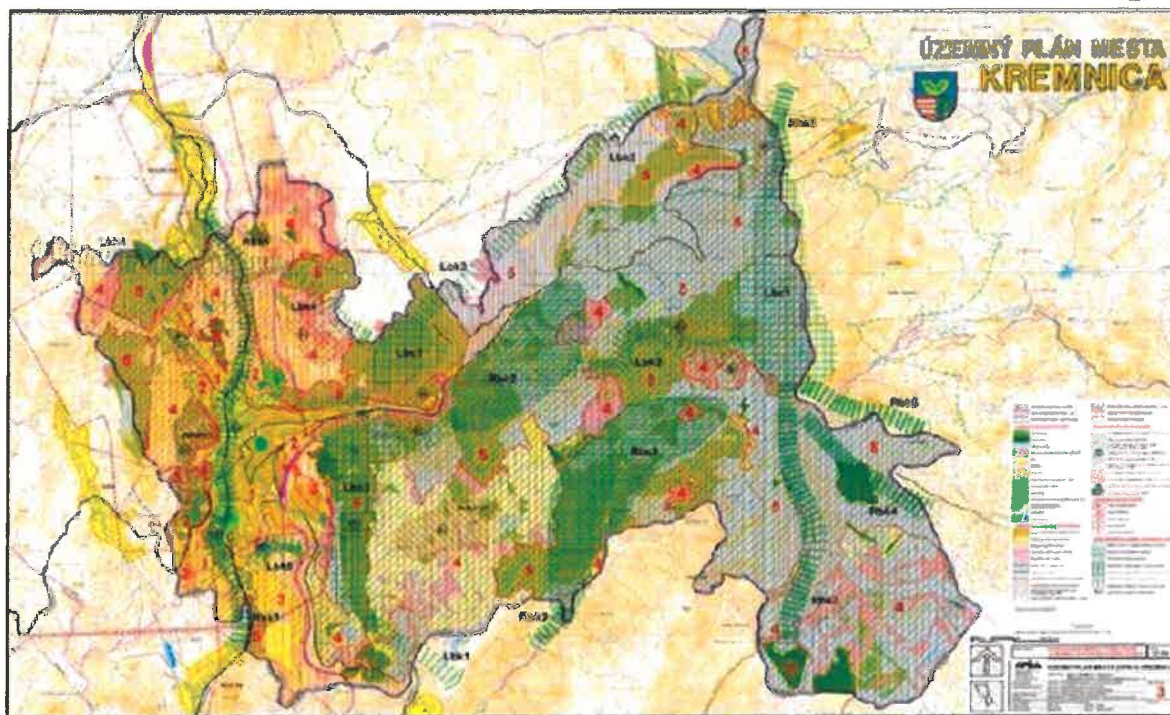
Biokoridory

- RBk 2 Kolo -Turiec - javorníky
- RBk 3 – Kremnický potok

Geofondovo významné lokality:

- Skalka – zachovalé lesné porasty s pôvodnými zoocenózami
- Pod čerešňou – výskyt pralesných druhov malakofauny
- Kremnický štít – staré dubové porasty
- Záver Krahulskej doliny – zvyšky pôvodných lesných porastov

Dotknuté územie priamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES



3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Počet obyvateľov využívajúcich určité územie výrazne ovplyvňuje intenzitu využívania krajiny. Mesto Kremnica malo k 31.12.2021 4934 obyvateľov. Počet obyvateľov Kremnice postupne klesá.

Tab: Vývoj počtu obyvateľov Kremnice (www.sodbtn.sk)

Rok	1970	1980	1991	2001	2011	2013	2017	2021
Obyvatel'ov	6121	6042	6299	5822	5601	5528	5358	4934

Zdroj: Štatistický úrad

Nasledujúca tabuľka uvádza zloženie obyvateľstva mesta Kremnica podľa vekových skupín charakterizujúcich obyvateľstvo v predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku. Veková štruktúra obyvateľstva sa v posledných rokoch výrazne mení. Štruktúra obyvateľstva bola koncom minulého storočia priaznivá, výrazne prevažovalo obyvateľstvo predproduktívneho veku, avšak postupe dochádza ku zmene trendu. Počet obyvateľov v predproduktívnom veku výrazne klesá zatiaľ čo počet obyvateľov v poproduktívnom veku dlhodobo stúpa. V súčasnosti je už počet obyvateľov v poproduktívnom veku takmer vyrovnaný s obyvateľstvom v predproduktívnom veku. Znamená to že obyvateľstvo mesta Kremnica postupne strane.

Tab: Zloženie obyvateľov podľa vekových skupín (www.statistic.sk)

Obec	veková skupina	2021	%
Kremnica	Predproduktívny vek (0-14)	610	12,36

Obec	veková skupina	2021	%
	Produktívny vek (15-64)	3195	64,75
	Poproduktívny vek (65 a viac)	1129	22,88

Tabuľka: Vybrané výsledky zo sčítania v roku 2021 (www.statistic.sk)

Ukazovateľ	SĽDB 2021
Obyvateľstvo spolu - počet	4934
muži - počet	2366
ženy - počet	2568
Národnosť	%
Slovenská %	93,39
Maďarská %	0,16
Rómska %	0,69
Rusínska %	0,1
Ukrajinská %	0,08
Česká %	0,32
Moravská %	0
Nemecká %	0,45
Poľská %	0,04
Ruská %	0,02
Ostatné %	0,22
Nezistené %	4,52
Vierovyznanie	
Rímskokatolícke %	48,4
Evanjelické %	4,38
Gréckokatolícke %	0,67
Reformovaná kresťanská cirkev %	0,08
Pravoslávne %	0,1
Náboženská spoločnosť JS %	0,02
Bez vyznania %	39,48
Ostatné %	1,97
Nezistené %	4,9
Vzdelanie	
Bez vzdelania (0-14 rokov) %	8,59
Základné %	14,25
Stredné odborné učňovské bez maturity %	19,62
Úplné stredné s maturitou %	28,66
Vyššie odborné vzdelanie %	6,26
Vysokoškolské %	18,36
Bez školského vzdelania (15+ rokov) %	0,22
Nezistené %	4,03

Kremnica je výrazne kresťanským, resp. výrazne rímskokatolíckym sídlom, v národnostnej štruktúre výrazne dominujú Slováci.

3.2. SÍDLA

Kremnica

Prvá písomná zmienka o meste Kremnica (Kremnitz, Körmözbánya) sa nachádza vo výsadnej listine z roku 1328, ktorú kráľ Karol Róbert udelil obyvateľom jestvujúcej Cremnichbane. Od roku 1335 sa v Kremnickej mincovni razili zlaté dukáty, groše a denáre. Keďže banské podniky a mincovňa silne exploatovali lesy, v okolí mesta vznikli osady drevorubačov a míliarov, ako

Veterník, Krahule, Lúčky, Kremnické Bane, Kunešov, Horná Ves a Šváb. Mesto ich časom získalo do svojho majetku. Začiatkom 16-ho storočia sa zhoršili životné podmienky baníkov, čo v rokoch 1525 – 1526 viedlo k ozbrojenému povstaniu.

Základné vrstvy mestského obyvateľstva tvorili baníci, minciari, banskí podnikatelia a obchodníci. Z remesiel sa v meste nachádzali potravinárske, textilné a kovospracujúce remeslá a počtu obyvateľov primeraný počet obchodníkov. Nemecké obyvateľstvo si svoju prevahu v meste udržalo až do 20. storočia. V roku 1542 bolo v Kremnici asi 18 % Slovákov, do roku 1880 vzrástol ich počet na 31 %. Koncom 18. storočia došlo k novému neudržateľnému úpadku baníctva. Rápidný pokles pracovných príležitostí bol dôvodom pre vysťahovanie značnej časti obyvateľov mesta do zahraničia.

Najstaršie banícke osídlenie Kremnice – pôvodná Cremnychbana – bolo pravdepodobne v doline pod kopcom Revolta, zvanej Colner. Domy baníkov, stáli pri banských zariadeniach, najmä pri mašiach a mlynoch na brehoch potokov. Rozloženie objektov nebolo viazané uličnými čiarami. Domy a výrobné objekty boli voľne roztrúsené po svahoch, netvorili ucelené ulice. Neskôr, keď sa počet obyvateľov mesta zväčšil, rozšírilo sa banské podnikanie kvôli vodným zdrojom aj do doliny Soler – dnešnej Bystrickej doliny. Pri potokoch v oboch dolinách stáli mlyny na mletie rudy a banské stupy. Banskí robotníci si v blízkosti banských zariadení stavali obytné domy. Tak postupne vznikli dve sídelné oblasti – Colner a Soler, ktoré sa navzájom dotýkali pravdepodobne pri Dolnej bráne, kde sa stretávali potoky z oboch dolín. Súčasne s výstavbou na námestí vznikala južne od neho štvrť chudobných, kde v rokoch 1382 – 1393 postavili špitál s kostolom. Pred hradom sa vytvorila menšia štvrť Neustift a na obode špitálskej štvrte vyrástol bitúnok, Plessmark. V tomto období malo mesto 250 domov so 650 domácnosťami, čo predstavovalo asi 3500 obyvateľov. V 16. a 17. storočí, za tureckých vojen a protihabsburských povstaní, sa Kremnica územne nerozrastala. V 18. storočí po krátkom oživení baníctva ožil aj stavebný ruch. Vznikli dve nové mestské štvrte – pod Kalváriou a pod Rembízom.

Nový stavebný rozvoj Kremnice nastal po výstavbe železničnej trate Hronská Dúbrava – Vrútky v rokoch 1869 – 1872 a za budovania náhradného priemyslu.. Rozsiahlo sa prestavala a rozšírila mincovňa, v roku 1885 dalo mesto postaviť ľudovú a meštiansku školu a do konca 19. storočia bola postavená i budova reálneho gymnázia. Koncom 19. a začiatkom 20. storočia sa postupne začalo s takými úpravami, ktoré umožnili využívať vody z turčkovského vodovodu okrem banských aj na energetické účely. Do roku 1922 tak vznikla úplná banská elektrárňenská sústava, pričom bolo elektrifikované aj mesto. V roku 1950 bolo historické jadro mesta, v zásade ako súbor objektov mestského hradu a zástavby námestia v rozsahu, ohraničenom hradbami, vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu. V roku 1990 sa nariadením vlády SR rozšírili hraniceestskej pamiatkovej rezervácie Kremnica na ďalšie plochy historickej zástavby.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

Priemysel a poľnohospodárstvo

Z hľadiska ekonomických činností je priemyselná výroba Kremnice zastúpená ťažobným priemyslom, drevospracujúcim priemyslom a špecifickým priemyslom - Mincovňou Kremnica š.p. V meste je tiež zastúpený, nábytkársky a potravinársky priemysel.

Z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy najväčšie zastúpenie majú trvalé trávne porasty (90%), ktoré vytvárajú homogénne areály mimo zastavaného územia. Orné pôdy majú

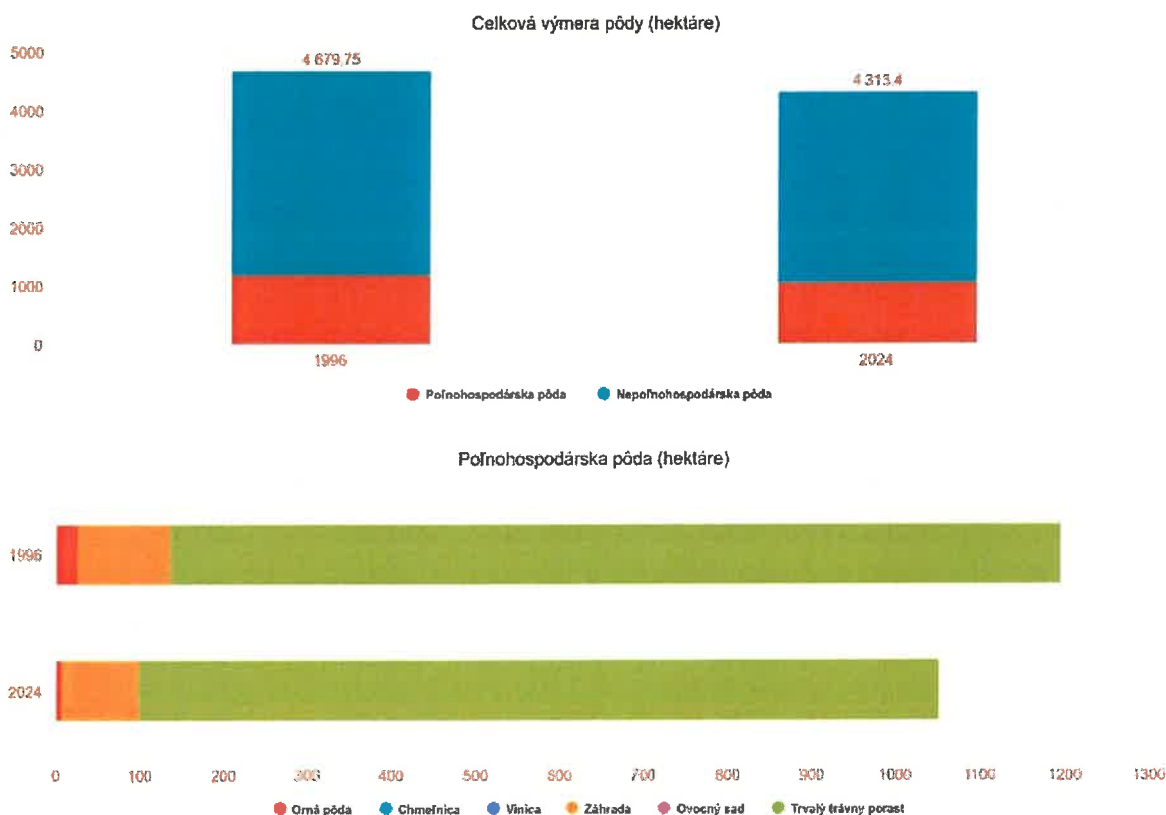
minimálne zastúpenie (0,65%) a vôbec neurčujú využívanie pôdy. Poľnohospodárskou komerčnou činnosťou sa v riešenom území zaoberá firma KREMPOS (na základe nájomných zmlúv s vlastními pôdy), a v malom rozsahu aj fyzické osoby. KREMPOS v k.ú. Kremnica obhospodaruje celkom 245,4 ha poľnohospodárskej pôdy, čo predstavuje len 23,2 % rozlohy riešeného územia.

Súvislé lesné porasty sa nachádzajú najmä vo východnej časti katastrálneho územia mesta, v západnej časti katastra sa striedajú lesné porasty s plochami lúk a pasienkov.

V nižších polohách lesov prevláda lesný stupeň jedľovo-bukový, vo vyšších polohách, nad 900 m.n.m. sa nachádza vegetačný stupeň smrekovo - jedľovo - bukový. Z lesných typov prevláda prevažne jedľová bučina, vo vyšších polohách javorová smrečina.

Smrekové porasty sa nachádzajú prevažne v polohách nad 800 m.n.m., v nižších polohách sú to najmä porasty bukové, s rôznym primiešaním smrečín. Rozhodujúca časť lesných porastov v katastrálnom území mesta patrí do kategórie hospodárskych lesov.

Lesný pôdny fond na katastrálnom území mesta obhospodarujú Mestské lesy, a.s. Kremnica s Lesnou správou v Kremnici, a Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, prostredníctvom ich Lesného odštepného závodu v Žarnovici. Priame obhospodarovanie lesného pôdneho fondu vykonáva Lesná správa Ihráč.



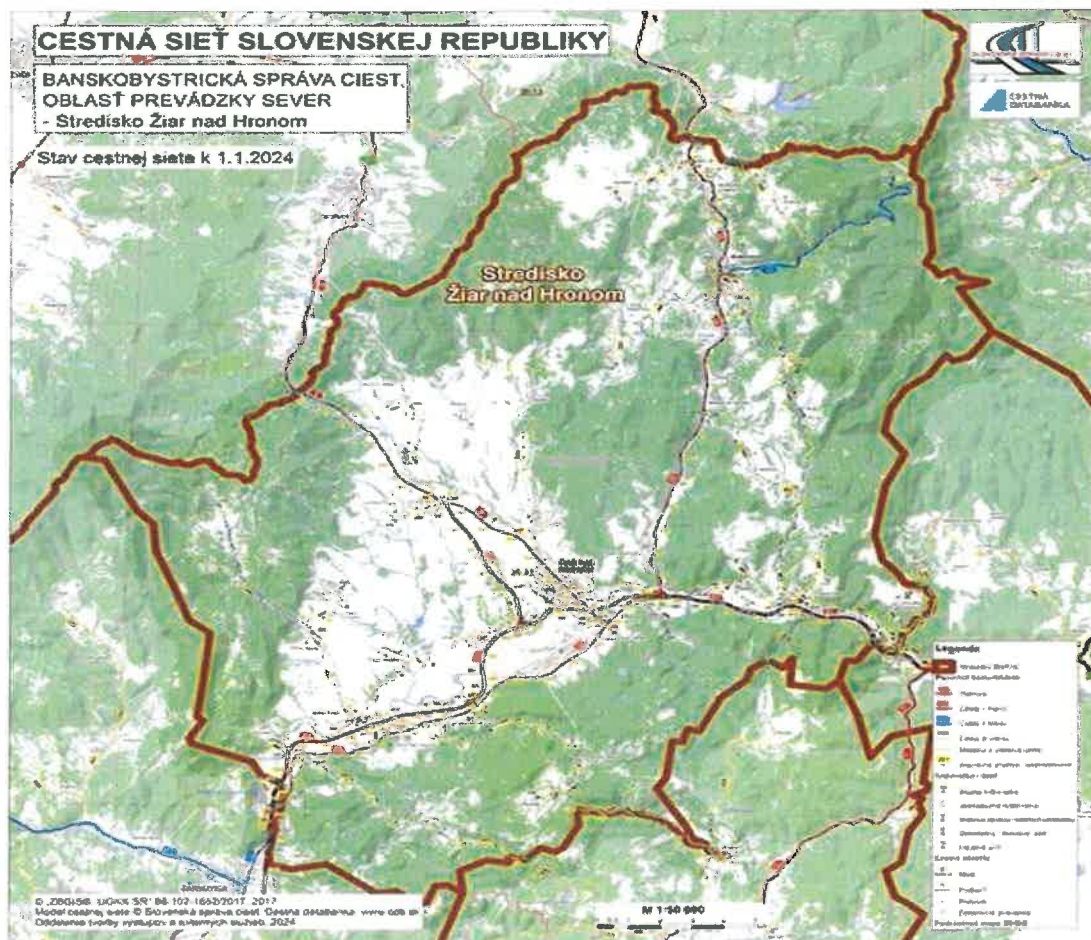
3.4. DOPRAVA

Cestná sieť pozostáva z ciest regionálneho i nadregionálneho významu. Mesto Kremnica obsluhuje a jeho nadregionálne prepojenie zabezpečuje štátna cesta I/65, vedúca zo Žiaru nad Hronom do Martina.

V katastrálnom území mesta je základný komunikačný systém tvorený štátnou cestou I. triedy a regionálnymi cestami II. a III. triedy:

- Cesta I/65 – Nitra – Žiar nad Hronom – Kremnica – Martin. Katastrálnym územím prechádza severo-južne a priamo mestom Kremnica. Má celoštátny význam. Spája okres Žiar nad Hronom s okresom Martin a tvorí spojnicu európskych ciest E 58 (R1) a E 50 (D1).
- Cesta II/578 – Katastrálnym územím prechádza v smere západ – východ a spája mesto Kremnica s rekreačným územím Krahúľ a Skalky.
- Cesta III/2051 - Kremnica – Kopernica – Slaská, v katastrálnom území vedie z mesta na západ len s dĺžkou 1,4 km. Spája spádové obce Kopernicu a Lúčky s mestom Kremnica a západným smerom vedie dopravu s možnosťou jej zapojenia na cestu I/50 (E 572).
- Cesta III/2487 – Kremnica – Nevoľné – Trnavá Hora vedie mestom Kremnica smerom juhovýchodným a spája s mestom spádové obce Nevoľné a Ihráč.
- Cesta III/2504 – spája spádovú obec Krahule s cestou II/578 a vytvára okružnú cestu cez rekreačné územie Krahúľ vo vzťahu Kremnica – Kremnické Bane (po ceste I/65) – Krahule – Kremnica (po ceste II/578).

Pre prepojenie mesta s okresným sídlom Žiar nad Hronom je mimoriadne dôležitý cestný ťah I/50 – rýchlostná komunikácia R1 v trase (Banská Bystrica) - Zvolen - Žiar nad Hronom - Nitra - Trnava - (Bratislava), ktorá záujmové územie mesta tanguje v južnej polohe, kde v údolí Hrona vedie súbežne so železničnou traťou č. 150 (Zvolen) – Hronská Dúbrava – Šurany – (Bratislava).



Katastrálnym územím mesta prechádza základná železničná trať 171 Zvolen - Hronská Dúbrava - Diviaky, s pokračovaním trate 170 Zvolen - Banská Bystrica - Diviaky - Vrútky. Tento úsek železničnej trate je spojnicou dvoch hlavných železničných koridorov Slovenska, severného a južného ťahu, ktoré sú zaradené do železničných koridorov medzinárodného významu. Železničná trať je v úseku Hronská Dúbrava - Kremnica - Diviaky jednokoľajná, s nezávislou trakciou,

Najbližšie civilné letisko Sliač je vzdialené od mesta Kremnica 40 km, čo je dostupnosť automobilovou dopravou 40 – 45 minút. Sliač je letisko medzinárodného významu triedy „A“, v súčasnosti s pravidelnou leteckou prepravou Sliač – Praha a charterovou dopravou. Najbližšie letisko na poľnohospodárske účely je pri Dolnej Štubni (okres Turčianske Teplice), vzdialené 17 km, ktoré prevádzkuje ACHP Turčianske Teplice (ÚPM Kremnica, 2012, s.108).

Hromadnú autobusovú dopravu na území Kremnice zabezpečuje dopravný závod SAD Zvolen, a.s., závod Žiar nad Hronom. Mesto Kremnica je napojené na 3 linky diaľkové a 10 liniek regionálnych, z ktorých linka č. 612401 Kľak – Kremnica – Žiar nad Hronom – Banská Bystrica je linkou nadregionálnou. Mesto má vybudovanú malú autobusovú stanicu SAD. Stanica je umiestnená v centrálnej zóne

Na časti územia historického jadra mesta a pamiatkovej zóny - v Dolnej ulici, je zriadená funkčná pešia zóna.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou možno ju považovať za štandardnú (vodovod, plyn, elektrická energia, telekomunikácie).

V meste Kremnica je zavedený zber komunálnych odpadov aj separovaných zložiek odpadu (papier, sklo, plasty, biologicky rozložiteľný odpad). Mesto má vybudovaný zberný dvor v obci Horná Ves.

3.6. SLUŽBY

Mesto Kremnica má vybudované všetky bežné služby pre obyvateľstvo. Mesto je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho a mestského, významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb. Ubytovanie poskytujú viaceré hotely, niekoľko penziónov, rekreačných zariadení a chát. Charakteristika cestovného ruchu a potenciálu cestovného ruchu v meste Kremnica a jeho okolí vychádza z histórie mesta a z prírodných daností.

Územím mesta, hlavne v priestoroch Kremnických vrchov, vedú viaceré značené turistické trasy, Väčšina vedie vrcholovými a hrebeňovými partiami, s ťažiskovým priestorom ich sústreďenia v lokalite na Skalke. Do priestoru rekreačnej zóny na Skalke vedie a ním prechádza aj sústava bežeckých lyžiarskych tratí, z ktorých je najvýznamnejšou trasa Bielej stopy. Kremnica má vytvorenú sieť náučných chodníkov po stopách baníckej činnosti v meste a jeho okolí (Kremnické Bane, Jánsky vršok). Vytýčené sú štyri náučné chodníky najmä v priestore medzi Kalváriou a Šibeničným vrchom, s presmerovaním jestvujúcej trasy z kalvárskeho chodníka (Křížovej cesty) do trasy historického Lúčanského priechodu.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Historické jadro mesta Kremnica bolo pre svoje zachované osobitné urbanistické, architektonické a umelecko – historické hodnoty v roku 1950 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu (MPR), v roku 1990 bola rozšírená jej hranica. Mestský hrad patrí medzi národné kultúrne pamiatky. V rámci pamiatkovej rezervácie sa nachádza 116 kultúrnych pamiatok.

Mestský hrad - tvorí komplex niekoľkých stredovekých stavieb. Kremnický hrad vznikol v priebehu 13. až 15. storočia, pričom postupne menil svoj vzhľad. Pôvodne sa tu nachádzal románsky kostol s karnerom a cintorínom, neskôr bolo pristavané dvojité opevnenie či palác komorského grófa. Na mestský hrad sa priamo pripájali hradby mesta Kremnica.

Komplex budov tvoria:

- **Gotický Kostol sv. Kataríny** z polovice 15. storočia je ústrednou stavbou mestského hradu. Mohutná veža kostola sa stala symbolom mesta Kremnica a je pravdepodobne najfotografovanejším miestom Kremnice.
- **Radnica** zo 14. storočia bola súčasťou mestských hradieb pričom prešla mnohými prestavbami. Mala reprezentatívnu a zároveň aj obrannú funkciu. V súčasnosti sa zachovala do výšky prízemí so suterénom.
- **Južná veža, tzv. Farská či Schodisková** prepájala vstupným schodiskom hrad s mestom. Postavená bola v 2. pol. 14. storočia. V 18. storočí k nej pristavali kryté schodisko.
- **Hodinová či Malá veža** pochádza z polovice 13. storočia. Vo veži bol umiestnený najväčší renesančný zvon Urban.
- **Ranogotický karner** z 1. pol. 14. storočia. V spodnej časti sa nachádza kostnica, v hornej časti gotická kaplnka, ktorá je zdobená freskami zo života sv. Erazma.
- **Severná veža a vstupná brána** z 2. polovice 14. stor. chránia vstup do hradu zo severu.
- **Banická bašta** bola pôvodne postavená ako presbytérium hradnej kaplnky, neskôr zmenená na obranný prvok mestských hradieb. Nachádza sa neďaleko Severnej veže a karnera.

Mestský hrad s Kostolom sv. Kataríny je jednou z expozícií Národnej banky Slovenska – Múzea mincí a medailí.

Opevnenie mesta - sa ťahne v dvoch úrovniach. Mestský hrad je obohnaný prvou líniou, historické jadro mesta druhou líniou opevnenia. Hradobný múr bol postavený na základe nariadenia kráľa Žigmunda o opevnení dôležitých kráľovských miest z roku 1405. Vstup do mesta bol umožnený tromi bránami, a to Dolnou, Hornou a Malou (Horná a Malá v súčasnosti neexistujú). Ochranu brány zabezpečoval barbakan.

Mincovňa - bola dôležitou mincovňou v Uhorsku. Aj napriek rôznym vojnovým udalostiam či ekonomickým úpadkom mincovňa neprerušila svoju takmer 700 ročnú činnosť na dlhší čas. Objekty mincovne prešli postupným stavebným vývojom od 15. storočia. V súčasnosti sa v priestoroch budovy nachádza expozícia Mincovne, ktorá je zameraná na históriu razby a ďalšie zaujímavé exponáty.

Barokový morový stĺp - bol postavený v 18. storočí ako pamiatka na morovú nákazu, ktorá postihla mesto. Na morovom stĺpe je zobrazená v nadživotnej veľkosti svätá Trojica. Ďalej sú

tu zobrazení svätci, ktorí chránia pred morovou nákazou, ale i patróni baníctva. Morový stĺp bol zapísaný do zoznamu kultúrnych pamiatok.

Súčasný Štefánikovo námestie v Kremnici obklopuje zástavba gotických či renesančných meštianskych domov. Štefánikovmu námestiu dominuje neskorobaroková budova súčasného Mestského úradu, ktorá pochádza zo 14. storočia. Vznikla spojením dvoch meštianskych domov. Hneď vedľa Mestského úradu stojí Rímskokatolícka fara, ktorá bola pôvodne neskorogotickým meštianskym domom. Prestavaná bola v 18. storočí v empírovom slohu. V jednom z neskororenesančných meštianskych domov na okraji námestia sa nachádza Múzeum mincí a medailí.

S historickou banskou ťažbou je spojená pamiatková zóna – územie banských diel v okolí Kremnice, ktorá bola vyhlásená všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Banskej Bystrici č. 13/1999. Predmetom ochrany vymedzeného územia pamiatkovej zóny je ochrana územia s historickými banskými a ostatnými historickými stavbami v okolí Kremnice, spolu s kultúrnymi pamiatkami v katastrálnom území mesta Kremnica a v katastrálnom území obce Kremnické Bane.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Stav životného prostredia dotknutého územia ovplyvňuje súčasná koncentrácia zdrojov znečisťovania, resp. devastácie na celom jeho území. Znečistenie postihuje všetky prírodné zložky krajiny, ako aj človeka a ním vytvorené kultúrne krajinné prvky a systémy. Súčasný stav je dokumentovaný mierou kontaminácie prírodných zložiek životného prostredia. Sledovanie dopadu kontaminácie na zdravie obyvateľov sa uskutočňuje v rámci lekárskeho a hygienického výskumu, ktorý je nekomplexný a časovo ohraničený.

V zmysle environmentálnej regionalizácie SR ako výstupu procesu priestorového členenia krajiny, na základe stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík, podľa kvality stavu a tendencie zmien dotknutého životného prostredia, je územie identifikované ako 6. Fatranský región - 1. environmentálna kvalita - región s nenarušeným prostredím.

1. Regióny s nenarušeným prostredím - pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality pričom na ich okrajoch, niekedy aj v centrálnych častiach sa môže vyskytovať prostredie s mierne narušeným prostredím.

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (celkový organický uhlík), benzén, kadmium, olovo, zinok, fluór, sírovodík, amoniak, chlór a iné.

[illegible]

Najvýznamnejší znečisťovatelia v okrese Žiar nad Hronom sú Dalkia Industry Žiar nad Hronom a.s., Finalcast s.r.o., Slovalco a.s, Nemak Slovakia s.r.o.

Emisie	2017	2018	2019	2020
TZL	199,251	194,060	209,533	200,272
SO ₂	2641,858	2177,367	2144,388	1906,559
NO _x	816,615	732,598	720,801	725,982
CO	17038,802	16937,874	15974,413	13609,620
TOC	209,656	189,586	190,870	177,557

Významným zdrojom emisií a tým aj znečistenia ovzdušia sú mobilné zdroje – a to predovšetkým automobilová doprava, produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích

motorov - CO, NO_x, prchavé uhľovodíky (VOC), zlúčeniny olova. Znečistenie ovzdušia ako jeden z bezprostredných dopadov automobilovej dopravy na okolie vzniká hlavne prevádzkou motorov pohybujúcich sa vozidiel, ale aj vírením čiastočiek prachu usadených na komunikácii a jej okolí a tiež opotrebovaním jednotlivých častí vozidla. K hlavným látkam znečisťujúcim ovzdušie pochádzajúcim z automobilovej dopravy patria najmä oxid uhoľnatý CO, oxidy dusíka NO_x a aromatické uhľovodíky C_xH_y a pevné častice, zlúčeniny olova.

Vplyv automobilovej dopravy na znečistenie ovzdušia býva väčšinou posudzovaný z dvoch hlavných hľadísk - celková produkcia znečisťujúcich látok do ovzdušia (t/rok) od celodennej 24-hodinovej dopravy a kritické 30-minútové koncentrácie oxidov dusíka NO_x (µg.m⁻³) vznikajúce od maximálnej polhodinovej špičkovej dopravy. Pre celkové množstvá emisií od dopravy neexistujú emisné limity, ani sa tieto ukazovatele nevyhodnocujú.

4.3. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Hlukové zaťaženie prostredia je fenoménom, ktorý je sprievodným javom mnohých aktivít človeka. Je produkovaný najmä v priemyselných prevádzkach, doprave, v energetickom a ťažobnom priemysle. Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB(A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém. Prípustné hladiny hluku z hľadiska ochrany zdravia sú stanovené platnou legislatívou SR.

4.4. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Na Slovensku v urbanizovaných oblastiach pretrvávajú nepriaznivý stav kvality podzemných vôd. Problematickými ukazovateľmi s najčastejšie prekračovanými limitnými hodnotami kvality sú Fe, Mn a NEL_{UV}. Časté prekročovanie nadlimitných koncentrácií Fe má nepriaznivý vplyv na kyslíkový režim, pri ktorom dochádza k mobilizácii ťažkých kovov. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k častým zvýšeným obsahom oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách.

Priamy vplyv na kvalitu vôd má vypúšťanie odpadových vôd do vodných tokov. Pôvodcami odpadových vôd sú najmä priemysel a komunálna sféra (kanalizačné systémy miest a obcí). Nedostatočným čistením sa do povrchových vôd dostávajú vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok a látok podporujúcich rozvoj rias a planktónu, čoho dôsledkom je celkové zhoršenie kvality vody v tokoch a stojatých vodách (eutrofizácia).

Najbližším tokom v oblasti je Kremnický potok, na ktorom prebiehal monitorig kvality vody v rokoch 2005 – 2007 zabezpečovaný spol. Kremnica GOLD, s.r.o. Charakteristika vody bola určená ako znečistená voda komunálneho typu, hlavné kontaminanty dusitany, fekálne baktérie občasný výskyt Al a Hg.

Priamo v dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa významný povrchový tok nenachádza.

4.5. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Súčasná kvalita pôdneho fondu na Slovensku je odrazom situácie v poľnohospodárstve, ale aj priemysle a doprave. Po neúmerne silnom tlaku na produkčnú funkciu pôdy najmä v 70. a 80. rokoch sprevádzanom fyzickou deštrukciou pôd, nadmernou chemizáciou a acidifikáciou pôd (synergické pôsobenie poľnohospodárstva a priemyslu) nastalo po roku 1990 relatívne zlepšenie situácie. Výmera znečistených pôd na Slovensku je síce relatívne stála, avšak

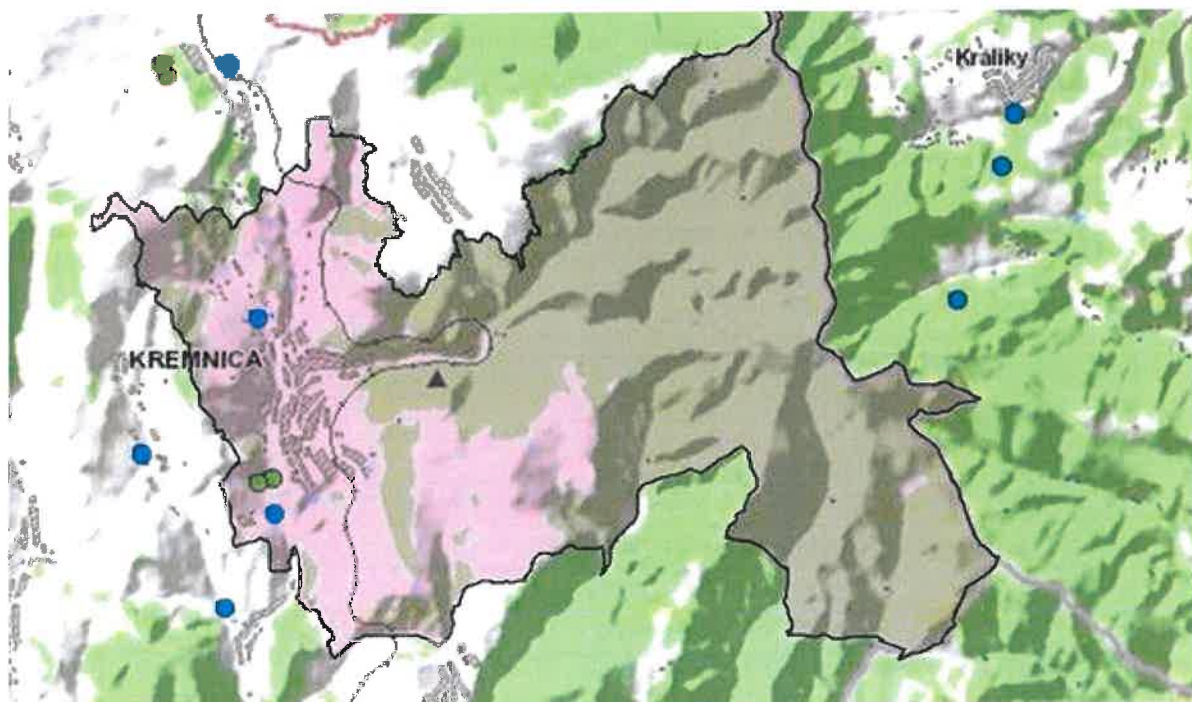
nepriaznivé produkčné vlastnosti časti poľnohospodárskych pôd pretrvávajú (znižovanie zásob humusu a obsahu živín, mierne okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych vlastností).

Environmentálne záťaž

V okrese Žiar nad Hronom je evidovaných spolu 27 environmentálnych záťaží z toho 13 v registri A (evidencia pravdepodobných environmentálnych záťaží), 5 v registri B (evidencia environmentálnych záťaží) a 9 v registri C (evidencia sanovaných a rekultivovaných lokalít).

Environmentálne záťaž v katastri mesta Kremnica:

- Register A – ZH (005) / Kremnica – areál SAD SK/EZ/ZH/1091
- Register C - ZH (002) / Kremnica – ČS PHM SK/EZ/ZH/1623 – sanácia ukončená, lokalita nie je monitorovaná
- Register C - ZH (003) / Kremnica – skládka komunálneho odpadu Termál SK/EZ/ZH/1624 - rekultivovaná skládka, monitoruje sa najmenej 1x ročne
- Register A – ZH (2129) / Kremnica – úpravňa SK/EZ/ZH/2129



4.6. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplyvajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť začínajúc od najcitlivejších nasledovne - ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Podľa pôvodu a spôsobu vplyvania na dreviny môžeme činitele rozdeliť na:

- biotické činitele - vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce a človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať aj invázne druhy rastlín.
- abiotické činitele - vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia. V okrese Žiar nad Hronom je vegetácia poškodená mechanicky a vplyvom imisií najmä zo spracovania hliníka. Najpostihnutejšia je oblasť Ladomerskej Viesky ale aj lesy v okolí Kremnice.

4.7. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi, napr. kvalitou životného prostredia, ekonomickou a sociálnou situáciou, životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na úrovni 15 – 20%.

K základným ukazovateľom zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí stredná dĺžka života a úmrtnosť – mortalita. V prípade okresu Žiar nad Hronom sa jedná o územie s narušenou kvalitou životného prostredia, čo sa premieťa aj do zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva, ktoré najmä v srdcovo-cievnych ochoreniach vykazuje vyšší priemer než je celoslovenský. V roku 1990 bola úmrtnosť obyvateľstva v okrese vyššia oproti celoslovenskému priemeru v počte 83 úmrtí na 100.000 obyvateľov. V príčinách týchto úmrtí viedli srdcovo-cievne ochorenia (až 60%) a nádorové ochorenia (16,3%).

Od roku 2020 postihla celé Slovensko a svet aj pandémia SARS-COVID 19, ktorá významným spôsobom ovplyvnila zdravotný stav a mortalitu obyvateľstva Banskobystrického kraja.

Tabuľka: Najčastejšie príčiny smrti v okrese Žiar nad Hronom za rok 2020 (www.statistic.sk)

číslo podľa MKCH	Príčina smrti	Počet úmrtí
I. kapitola	Infekčné a parazitárne choroby	8
II. kapitola	Nádory	119
IV. kapitola	Choroby žliaz s vnút. vylučovaním, výživy a premeny látok	3
VI. kapitola	Choroby nervového systému	5
IX. kapitola	Choroby obehovej sústavy	235
X. kapitola	Choroby dýchacej sústavy	36
XI. kapitola	Choroby tráviacej sústavy	17
XIV. kapitola	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	9
XVIII. kapitola	Subj. a obj. príznaky, abnor. klinické a lab. nálezy	4
XX. kapitola	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	23
XXII. kapitola	COVID	28

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV A PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY)

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Banskobystrickom samosprávnom kraji, okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území mesta Kremnica, v horskej rekreačnej oblasti Skalka. Parcela, na ktorej je navrhnutá predmetná činnosť je definovaná ako Zastavaná plocha a nádvorie a Ostatná plocha mimo zastavaného územia obce. V súčasnosti je pozemok zastavaný hotelom Minciar.

Dočasná depónia ornice bude vytvorená v priestoroch zariadenia staveniska. Predpokladá sa jej čiastočné využitie komerčným spôsobom a potrebná rezerva bude ponechaná na prevedenie terénnych úprav. Po ukončení výstavby sa v rámci dokončovacích prác prevedie zatrávnenie okolia stavby.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

Potreba vody počas výstavby

Objekt je zásobovaný vodou jestvujúcou vlastnou vodovodnou prípojkou. Zdrojom pitnej vody je prameň „Grégy“. Z prameňa je voda čerpaná výtlačným potrubím s výškovým rozdielom 95m, s celkovou dĺžkou potrubia 920m do jestvujúceho vodojemu s kapacitou 20m³, ktorý sa nachádza severne od hotela. Počas výstavby bude voda odoberaná z uvedenej existujúcej prípojky.

Potreba vody počas prevádzky

Existujúci objekt je zásobovaný pitnou vodou z existujúceho záchyty prameňa – malého vodného zdroja s výdatnosťou 0,7 – 1,2 l/s, ktorý je vzdialený cca 900 m od riešeného objektu MINCIAR. Vodný zdroj je situovaný v menšej nadmorskej výške a voda je dopravovaná pomocou čerpadiel výtlačným potrubím do existujúceho železobetónového vodojemu s objemom 20,0 m³, ktorý je osadený pod zemou vedľa miestnej cesty vo vzdialenosti cca 50,0 m od objektu vo výške približne +30 m nad +0,000 objektu hotela Minciar.

Z vodojemu je vyústené gravitačné potrubie predpokladanej dimenzie DN 50 – 100 mm (presne nezistené), ktoré zásobuje objekt vodou, vo vnútri je osadené tlaková čerpacia stanica na zabezpečenie dostatočného tlaku vo vyšších podlažiach. Uvedený zdroj pitnej vody je dostatočný a technicky vyhovujúci a bude v prevádzke aj naďalej.

Bilancia vody:

Výpočet spotreby vody pôvodný stav pred rekonštrukciou:

	Počet osôb	Spotreba/osoba	Obsadenosť	Celkom
Počet zamestnancov	8	60	100 %	480 l/deň
Počet stoličiek	80	50	100 %	4000 l/deň
Počet obyvateľov	116	125	100 %	14500 l/deň
Celkom:				18980 l/deň

Priemerná denná potreba vody:

$$Q_p = 18\,980 \text{ l/deň} = 0,220 \text{ l/sekundu}$$

Priemerná hodinová potreba vody:

$$Q_h = 0,220 \text{ l/sek.} \times 1,8 = 0,395 \text{ l/sekundu}$$

Maximálna denná potreba vody je totožná s priemernou dennou potrebou vody:

$$Q_m = 18\,980 \text{ l/deň}$$

Priemerná ročná potreba vody: Počet dní: 365 dní

$$Q_r = 6927,7 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Denné množstvo odpadových vôd je totožné s vypočítanou dennou potrebou pitnej vody.

Výpočet spotreby vody navrhované:

	Počet osôb	Spotreba/osoba	Obsadenosť	Celkom
Počet zamestnancov	8	60	100 %	480 l/deň
Počet stoličiek	50	50	100 %	2500 l/deň
Počet obyvateľov	104	125	100 %	13000 l/deň

$$Q_p = 15\,980 \text{ l/deň} = 0,185 \text{ l/sekundu}$$

Priemerná hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_p \times k_h = 0,185 \text{ l/sek.} \times 1,8 = 0,333 \text{ l/sekundu}$$

Maximálna denná potreba vody je totožná s priemernou dennou potrebou vody:

$$Q_m = Q_p = 15\,980 \text{ l/deň} = 0,185 \text{ l/sek.}$$

Priemerná ročná potreba vody:

Počet dní: 365 dní

$$Q_r = 5832,7 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Potreba požiarnej vody:

Najbližší požiarne hydrant je osadený vedľa chaty Elba Kremnica, jeho vzdialenosť je viac ako 100 m, čo je z požiarneho hľadiska pre riešený objekt nevyhovujúce. Na účely hasenia požiaru je potrebné osadiť vonkajší nadzemný hydrant DN 100 mm s minimálnym prevádzkovým tlakom 2,5 kPa v okolí budovy vo vzdialenosti max. 5,0 m, vedľa ľahko dostupnej prístupovej komunikácie.

Ako zdroj požiarnej vody je navrhnuté využiť napojenie na existujúce gravitačné potrubie medzi vodojemom s objemom 20,0 m³ a objektom. Z tohto potrubia bude osadená odbočka

T 110/110mm a nové potrubie, ktoré bude prechádzať vedľa budovy smerom k opornému múru na okraj prístupovej komunikácie, k osadenému nadzemnému hydrantu DN 100 mm pod zeleným pásom.

Výškovo bude teleso hydrantu situované v úrovni prízemí objektu, kde je predpoklad dostatočného požadovaného tlaku (min. 2,5 kPa). V prípade, že sa zistí, že dimenzia existujúceho vodovodu je menšia ako DN 100 mm, je nevyhnutné toto potrubie vymeniť za nové PEHD d 125x11mm. Presná poloha hydrantu bude presne určená v ďalšom stupni PD na základe výpočtu v projekte protipožiarnej ochrany.

Vo vnútri objektu budú vsúlade s výpočtom požiarneho zaťaženia navrhnuté hadicové navijáky.

Bilancia požiarnej vody

Podľa STN 92 0400 je najmenší odber stanovený maximálnou hodnotou pre jednotlivé požiarne úseky (nevýrobná stavba, predpokladáme, že plocha požiarnych úsekov bude do 1000 m²). Odber $Q = 12 \text{ l.s}^{-1}$.

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru a surovinové zabezpečenie bude spresnené po ukončení výberového konania.

Počas prevádzky

Vzhľadom na charakter prevádzky sa zásobovanie surovinami pre potreby prevádzky reštauračného zariadenia bude realizovať výhradne malými dodávkovými automobilmi resp. osobnými automobilmi typu picup.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Počas výstavby

V súčasnosti je na danom území vybudovaný verejný rozvod elektrickej energie. Pre výstavbu bude potrebná el. energia v rozsahu 15 kW, dodávka bude z jestvujúceho rozvádzača elektro.

Počas prevádzky

Jestvujúca káblová prípojka z trafostanice zostáva zachovaná v plnom rozsahu. Káblová prípojka sa následne naspojkuje v bode pôvodnej poistkovej skrine SR.

Navrhovaná elektrická prípojka bude realizovaná z pôvodnej poistkovej skrine SR káblom NAYY-J 4 x 240 do novobudovanej SR a následne navrhovaného elektromerového rozvádzača RE pre apartmánový dom a hotelovú časť. Tento hlavný vývod bude v skrini SR istený poistkami 3x PN 225A, kábel bude uložený v chráničke FXKVR a v celej dĺžke výkopu opatrený výstražnou informačnou fóliou červenej farby.

Elektromerový rozvádzač je navrhovaný ako samostatne stojaca rozvodnica prisadená k apartmánovému domu. Rozvádzač RE je navrhovaný s hlavným ističom B 160A/3 pre apartmánovú časť aB 160A/3 pre hotelovú časť, vybavený obmedzovačmi prepätia v rozvádzači sa bude ďalej nachádzať 24x hlavný istič B 25A/3F s prípravou pre elektrické meranie spotreby jednotarifné – pre apartmánové jednotky, 1x hlavný istič B 20A/3F s prípravou pre elektrické meranie spotreby jednotarifné – pre meranie spoločnej spotreby a 1x 125A/3F s prípravou pre elektrické meranie spotreby jednotarifné – pre meranie hotelovej časti.

Pre potreby nabíjania elektromobilov bude vytvorená priestorová rezerva v rozvádzači RE, ktorá bude umožňovať pripojenie nabíjacích staníc elektromobilov s energetickým manažmentom. Pre potreby vybudovania nabíjacích staníc bude v ďalšej fáze projektu zadefinovaná káblová trasa k nabíjaciim staniciam v blízkosti zadefinovaných parkovacích miest.

Enegetická bilancia

Apartmánový dom – istenie B160A/3 – spotreba cca 110 kW

Hotel – istenie B160A/3 – spotreba cca 80 kW

Plyn a teplo

Počas výstavby

Zabezpečenie zemným plynom počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Zabezpečenie zemným plynom počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Teplo

V prízemnej časti objektu sa nachádza existujúca zrekonštruovaná kotolňa na pelety, ktorej nainštalovaný výkon bol dopredu prepočítaný a navýšený už aj pre pokrytie tepelných strát po plánovanej rekonštrukcii.

Pre krytie potreby tepla sú v kotolni dva teplovodné kotly na spaľovanie biomasy (peletiek) HERZ typ FIREMATIC 100 T-control o menovitom výkone jedného kotla 99 kW.

Menovitý výkon kotolne : $Q_k = 198 \text{ kW}$.

Kotle na pelety zabezpečujú výkon pre vykurovanie celého objektu, ako aj pre ohrev teplej úžitkovej vody s doplnením solárnych panelov.

V kotolni sú osadené rozdeľovače a zberače s niekoľkými vetvami, na ktorých sú zmiešavacie a regulačné armatúry. Celý systém je doplnený o elektronickú reguláciu.

Na uvedené potrubia budú napojené navrhované rozvody, ktoré budú samostatne napájať časť „Penzión“ a časť Apartmánový dom“. Meranie potreby tepla bude samostatne pre každú časť, v apartmánovom dome bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie navrhnutý spôsob merania pre jednotlivé apartmány.

Vo vykurovaných priestoroch bude navrhnutý dvojtrubkový vykurovací systém s doskovými oceľovými vykurovacími telesami.

Vetranie

Uvažuje sa prevažne s prirodzeným vetraním. Nútené vetranie bude v priestoroch, ktoré to nevyhnutne vyžadujú po stránke technickej, hygienickej a ktoré nemožno vyvetrať prirodzene – oknami, prípadne prirodzené vetranie je nepostačujúce.

Vzduchotechnika a chladenie - Apartmánový dom:

Vetranie sociálnych zariadení apartmánov a zázemia

Klimatizácia vybraných izieb v apartmánoch.

Vetranie technických miestností prízemia

Vzduchotechnika a chladenie - Penzión:

Vetranie kuchyne a reštaurácie

Vetranie jednotlivých skladových priestorov kuchyne

Klimatizácia vybraných izieb v penzióne

Vetranie sociálnych zariadení k izbám

Všetky priestory:

- miestnosť bez výskytu škodlivých faktorov:	25 m ³ /h na osobu
- pracovisko s fyzickou prácou /atletický tunel/	50 m ³ /h na osobu
Odvod od hygienických zar. - WC misa	50 m ³ /h
WC pisoár	25 m ³ /h

sprchy: 100 m³/hod resp. 10x za hod

šatňa: 20 m³/h na šatňové miesto

Vnútoraná tepelná záťaž:

- Tepelná záťaž od osvetlenia a el. zariadení 20 W/m²
- Tepelná záťaž od osôb. 80 W/osobu
- Tepelná záťaž od PC a pokladne 200 W/PC

Projektové teploty vnútorného vzduchu:

- pobytové miestnosti, kancelárie, izby: teplota vnútorného vzduchu min. 20°C
- šatne, prezliekárne: teplota vnútorného vzduchu min. 22°C
- umývárne, sprchy: teplota vnútorného vzduchu min. 24°C

Ako výpočtové hodnoty pre oblasť mesta S boli uvažované nasledovné údaje:

Výpočtová teplota vzduchu: leto: 32°C, zima: -11°C

Apartmánový dom:

Vetranie sociálnych zariadení apartmánov a zázemia

Priestory sociálnych zariadení na 1.PP až 4. nadzemnom poschodí apartmánového domu je riešené nútené s odťahom vzdušnín malými radiálnymi ventilátormi. Množstvá vetraného vzduchu pre jednotlivé miestnosti sú nasledovné:

- pre WC je množstvo vetraného vzduchu 50 m³/h,
- pre kúpeľňu 100 m³/hod resp. 10x za hod.

Vzhľadom na priestorové možnosti a dispozičné riešenie apartmánov je odvetranie uvedených priestorov navrhnuté 6 stupačkami, ktoré sú vedené v technologických šachtách (vetva 1 ide len v priestoroch WC a bude zakapotovaná). Technologické šachty pre apartmány 2 až 6 sú vedené od suterénu až po strechu objektu. Nad strechou objektu sú ukončené kruhovou strieškou. Ovládanie ventilátorov je navrhnuté samostatnými ovládačmi s časovým dobehom. Vetrание je riešené podtlakové s prívodom vetracieho vzduchu cez poddverový priestor z príľahlých priestorov.

Klimatizácia vybraných izieb v apartmánoch

Tepelnú úpravu vzduchu (chladenie) v letných mesiacoch, prípadne dohrev v zimných mesiacoch bude zabezpečovať klimatizačné zariadenie, ktoré pozostáva z vonkajšej kondenzačnej jednotky a vnútorných klimatizačných jednotiek (podľa dispozičného riešenia budú nástenné jednotky). Vonkajšia jednotka bude osadená na konzole uchytenej o obvodovú stenu na prepojujúcej stene medzi apartmánom a penziónom. Jednotky sú navzájom prepojené potrubiami chladiva a elektrickým káblom. Zariadenie v prípade potreby môže priestory a vykurovať v prechodných obdobiach. Ovládanie jednotlivých vnútorných klimatizačných jednotiek je infra ovládačmi, kde bude možné nastaviť teplotu a prípadne časový režim klimatizácie (denný, týždenný). V ďalších stupňoch projektu investor vytypuje vybrané apartmány na klimatizovanie, prípadne sa navrhne klimatizačný systém pre všetky apartmány. Výkon klimatizácie pre jednotlivé izby bude určený na základe tepelných ziskov/strát, minimálne 80 W/m². Výkon klimatizácie pre jeden apartmán orientačne 4 až 5 kW (podľa veľkosti). Pri 23 apartmánoch je to 92 až 115 kW. Podľa požiadaviek investora v nasledujúcich stupňoch navrhne systém klimatizácie, prípadne niekoľko menších VRV systémov (napr. samostatný systém pre každé podlažie).

Vetrание technických miestností prízemia

Technické miestnosti prízemia sú vetrané prevažne prirodzeným spôsobom. Na vetráciu vetvu č.2 je napojené odvetranie pracovne 1.0.2.06. Vnútorné sociálne zariadenia 1.0.2.05 a 10 sú napojené na vetráciu vetvu č.3, tiež aj odvetranie sprchárne 1.0.2.09. vetrací výkon je obdobný ako pre sociálne zariadenia apartmánov, pracovňa – výmena vzduchu 6x za hodinu. Podľa požiadaviek dodávateľa saunovej techniky bude v ďalších stupňoch navrhnuté jej odvetranie, ktoré bude možné tiež napojiť do vetracej vetvy č.3.

Penzión

Vetrание kuchyne a reštaurácie

Kuchyňa s pôdorysnou plochou 30 m² tvorí s príslušenstvom samostatnú časť objektu. Vzhľadom na jej veľkosť sa uvažuje s jednoduchým vetraním ventilátorom prepojeným s digestormi nad kuchynskými zariadeniami (panvy, kotle, umývanie riadu) – výdych cez strechu objektu, prívod vzduchu prívodnou jednotkou s filtráciou a ohrevom. Výmena vzduchu do cca 2000 m³/h, čo dáva výmenu vzduchu nad 20x za hodinu.

Vetrание reštaurácie je navrhnuté kombináciou prirodzeného vetrания a vetrания malou rekuperačnou jednotkou s intenzitou vetrания podľa počtu miest v reštaurácii. Pri kapacite približne 55 osôb je vetrací výkon cca 1650 m³/h. Čerstvý vzduch bude možné dohrievať, prípadne v lete dochladzovať. Vetracia jednotka podstropná bude umiestnená v priestore baru a s riešenými priestormi bude prepojená prívodnými a odťahovými potrubiami, samotná distribúcia tenierovými ventilmi.

Vetranie jednotlivých skladových priestorov kuchyne a hygienického zázemia

V priestore kuchyne sú riešené skladové priestory s hygienickým vstavkom. Skladové miestnosti budú vetrané pomocou malých ventilátorov so vzduchovým výkonom $50 \text{ m}^3/\text{h}$, čo dáva intenzitu výmeny nad 2x za hodinu. Spoločný výdych je vyvedený cez strop nad strechu objektu a je ukončený kruhovou strieškou. Obdobne sú riešené aj hygienické miestnosti kuchyne, kde je výdych vyvedený nad strechu kuchynského sektora. Ventilátory sú navrhnuté so vzduchovým výkonom $75 \text{ m}^3/\text{h}$.

Klimatizácia vybraných izieb v penzióne

Podľa dispozičného riešenia v architektonicko-stavebnej časti sú všetky obytné miestnosti 2 a 3.NP s trvalou prítomnosťou osôb vetrané prirodzeným spôsobom. Vykurovanie, resp. temperovanie uvedených miestností bude riešené vykurovaním. Tepelnú úpravu vzduchu (chladenie) v letných mesiacoch, prípadne dohrev v zimných mesiacoch bude zabezpečovať klimatizačné zariadenie, ktoré pozostáva z vonkajšej kondenzačnej jednotky a vnútorných klimatizačných jednotiek (podľa dispozičného riešenia budú nástenné jednotky). Vonkajšia jednotka bude osadená na konzole uchytenej o obvodovú stenu na prepojovacej stene medzi apartmánom a penziónom. Jednotky sú navzájom prepojené potrubiami chladiva a elektrickým káblom. Zariadenie v prípade potreby môže teda uvedené priestory a vykurovať v prechodných obdobiach. Ovládanie jednotlivých vnútorných klimatizačných jednotiek je infra ovládačmi, kde bude možné nastaviť teplotu a prípadne časový režim klimatizácie (denný, týždenný). V ďalších stupňoch projektu investor vytýpuje vybrané miestnosti penziónu na klimatizovanie, prípadne sa navrhne klimatizačný systém pre všetky obytné miestnosti. Výkon klimatizácie pre jednotlivé izby bude určený na základe tepelných ziskov/strát, 8 izieb (2 poschodie) +5 izieb (3 poschodie) je to 19,5 kW. Podľa požiadaviek investora v nasledujúcich stupňoch navrhne systém klimatizácie, reálne pre požadované miestnosti.

Vetranie sociálnych zariadení k izbám

Priestory sociálnych zariadení na 2. a 3. nadzemnom poschodí penziónu, kde nie je možné uvažovať s prirodzeným spôsobom (prípadne aj kúpeľne s oknom) je riešené nútené s odťahom vzdušnín malými radiálnymi ventilátormi. Množstvá vetraného vzduchu pre jednotlivé miestnosti sú nasledovné:

- pre kúpeľňu spoločne s WC $100 \text{ m}^3/\text{hod}$ resp. 10x za hod.

Vzhľadom na priestorové možnosti a dispozičné riešenie izieb je odvetranie uvedených priestorov navrhnuté 4 stupačkami, ktoré sú vedené len v priestoroch kúpeľní, nad strechou objektu sú ukončené kruhovou strieškou.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Počas výstavby

V priebehu prípravy staveniska a výstavby objektu by dochádzalo ku krátkodobému dopravnému zaťaženiu komunikácií súčasnej dopravnej infraštruktúry v území.

Počas prevádzky

Objekt je prístupný jestvujúcou komunikáciou, v zimných mesiacoch je však využívaná v obmedzenom rozsahu vzhľadom na snehovú pokrývku. Parkovanie je v súčasnosti riešené na pozemku vlastníka objektu, v približnom počte 30 osobných automobilov.

Prístup do areálu bude z miestnej cesty ul. Partizánska dolina (ďalej MC). MC je obojsmerná komunikácia so šírkou vozovky v predmetnom úseku 2,50m. Kryt MC je z betónových panelov.

Chodníky v danej lokalite nie sú vybudované. V danej lokalite nie je vybudované ani zvislé ani vodorovné dopravné značenie. Intenzita dopravy na MC je daná jej triedou a funkčnosťou.

V mieste napojenia bude umiestnený odvodňovací BGU žľab pre zachytávanie povrchovej vody z MC. Za napojením bude plynule nadväzovať areálová spevnená plocha, ktorá bude slúžiť pre plynulý pohyb okolo objektu. Priechy spád areálovej plochy bude jednostranný 2,00%.

Spevnená plocha bude zabezpečovať príjazd a výjazd vozidiel ku kolmým parkovacím státiam pre zamestnancov a návštevníkov apartmánového domu.

Areálová spevnená plocha je navrhnutá ako štrková spevnená plocha. Plocha parkovacích státí je navrhnutá zo vsakovacej dlažby (napr. EKOgreen).

Parkovisko bude lemované betónovým obrubníkom 100/20/5, ktorý bude osadený nastojato do betónového lôžka triedy betónu C12/15. Parkovisko bude v jednostrannom priečnom spáde 2,00% klesať smerom k okolitému terénu.

- Napojenie a areálová spevnená plocha vo výmere 635,00 m²
- Odstavné plochy vo výmere: 493,00 m²
- Napojenie a areálová spevnená plocha, pojazdná štrková spevnená plocha

V mieste napojenia na MC bude osadený BGU odvodňovací žľab dĺžky 4,50m s napojením na dažďovú kanalizáciu. Prechod z MC bude plynulý, bez prekážok.

Presný tvar spevnených plôch je zrejmý z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Priečne

vedenie plôch bude v spáde 2,00% Pozdĺžne vedenie bude podrobnejšie riešené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie. Plochy budú lemované betónovými obrubníkmi 100/20/5.

Konštrukcia napojenia a areálovej spevnenej plochy – štrková spevnená plocha:

vibrovaný štrk fr. 16-32 mm (s drobným výplňovým kamenivom) hr. 150mm

vibrovaný štrk fr. 32-63 mm (s drobným výplňovým kamenivom) hr. 150mm

štrkodrvina ŠD 31,5G fr. 63-125 mm hr. 250mm

rastlý terén zhutnený na Ep,n=60 MPa

Spolu hr. 550mm

Na ochranu spodných vôd pre eventúálnym únikom ropnými látkami zo spevnenej plochy je v konštrukcii týchto plôch osadená hydrofóbná netkaná textília REO Fb. Textília je vyrobená z vysoko pevných, poréznych, hydrofóbných vlákien s veľkým povrchom (0,6 m²/g). Materiál prepúšťa vodu a ropné látky zachytáva sorpciou na povrchu.

Odstavné plochy

V rámci stavby budú umiestnené kolmé parkovacie státia pre odstavenie vozidiel skupiny 1. Parkovacie plochy budú plynule napojené na areálovú spevnenú plochu. Celkovo je navrhnutých 34ks kolmých parkovacích státí pre vozidlá skupiny 1. z toho 1ks garážové státie a 2ks pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Rozmery kolmých státí sú

navrhnuté: šírka 2,50m, resp. 3,50m a dĺžka 5,30m. Parkovacie státie pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie je umiestnené čo najbližšie k hlavnému vchodu objektu.

Plochy sú navrhnuté s priečnym spádom 2,00%, s odvodnením do terénu. Odvodnenie novo navrhovaných spevnených plôch parkovísk nie je navrhované. Zrážkové vody zo spevnených plôch parkovísk budú cez navrhovanú vsakovaciu dlažbu vsakovať do podlažia. Navrhnuté je použitie ekologickej dlažby (napr. EKOgreen), ktorá zabezpečí riešenie so zachovaním zeleného charakteru plôch aby harmonicky splynuli s okolitým horským prostredím. Taktiež zabezpečí praktickú výhodu spevnenia plôch a súčasne ich zatrávnenia s veľkým podielom zelene (cca 25%).

Konštrukcia parkoviska je navrhnutá:

betónová dlažba EKOgreen hr. 80 mm

drvené kamenivo fr.4/8 DK;L hr. 40 mm

mech. spev. kamenivo MSK; 31,5 GB hr. 200 mm

štrkodrvina ŠD;31,5 (45)GC hr. 250 mm

Spolu hr. 570 mm

geotextília separačná 150g/m²

Na ochranu podzemných vôd pre eventuálnym únikom ropnými látkami z parkovacích státí je v konštrukcii týchto plôch osadená hydrofóbná netkaná textília REO Fb. Textília je vyrobená z vysoko pevných, poréznych, hydrofóbných vlákien s veľkým povrchom (0,6 m²/g). Materiál prepúšťa vodu a ropné látky zachytáva sorpciou na povrchu.

Parkovacie státia budú po celom obvode lemované obrubníkmi 100/20/5, ktoré budú osadené na stojato do betónového lôžka triedy betónu C 12/15.

Výpočet potrebného množstva parkovacích státí podľa STN 73 6110.

Apartmánový dom

Blok A	Účelová jednotka		Krátkodobé % (Po)	Dlhodobé % (Oo)	Počet státí
Odstavné stojiská		X/počet	100	100	
zamestnanci		5	0	5	1
Apartmány (dočasné bývanie)		1	0	24	24
Počet parkovacích státí (Po)					0,0
Počet odstavných státí (Oo)					25,0

Hotel

Blok A2	Účelová jednotka		Krátkodobé % (Po)	Dlhodobé % (Oo)	Počet státí
Ubytovacie a stravovacie zariadenia		X/počet	100 (30)	100(70)	
zamestnanci		5	0	5	1
návštevníci		8	10	0	1,3
Izba (dlhodobé)		0,5	0	12	4,2
Izba (krátkodobé)		0,5	12	0	1,8
Počet parkovacích státí (Po)					3,1
Počet odstavných státí (Oo)					5,2

Výpočet parkovacích miest podľa STN 73 6110/Z1:

Po - základný počet parkovacích stojísk	3,1
Oo - základný počet odstavných stojísk	30,2
kmp - regulačný koeficient mestskej polohy (ostatné územie).	1,0
kd - súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce (IAD 60:40)	1,0

Celkový počet stojísk na riešenom území podľa STN

$$N = 1,1 \cdot Oo + 1,1 \cdot Po \cdot kmp \cdot kd$$

$$N = 33,56$$

N po zaokrúhlení – 34,00

Státie pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie 4% - 1,36

Spolu je pre zariadenie potrebné zabezpečiť 34 stojísk z toho 2ks pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Odvádzanie povrchových vôd z parkoviska a spevnenej areálovej plochy bude zabezpečené vsakovaním do podlažia.

Pre posúdenie dopravnej situácie v lokalite bolo vypracované Dopravno – kapacitné posúdenie „Apartmánový dom a penzión Minciar“, RCDIP, Ing. Radovan Červienka, 7/2025.

Záverečné zhrnutie a odporúčania posúdenia:

- Navrhovaná činnosť rieši obnovu, prístavbu a vstavbu podkrovia jestvujúceho ubytovacieho zariadenia Minciar v rekreačnej oblasti Skalka, ktorá patrí k najvýznamnejším športovo-rekreačným strediskám stredného Slovenska.
- Z dopravného hľadiska sa hodnotila prístupová komunikácia (cesta II/578), ako aj dynamika generovanej dopravy v nadväznosti na plánovaných 34 parkovacích miest.
- V posúdení boli zohľadnené aktuálne údaje zo sčítania dopravy (CSD 2000–2022), modelované dopravné intenzity, ako aj prognózované dopady investície v rokoch 2029, 2039 a 2049.
- Na základe analýzy možno konštatovať:
 - **Cesta II/578 v úseku Kremnica – Skalka kapacitne vyhovuje aj pri zohľadnení predpokladaného nárastu dopravy v dôsledku investície.**
- Generovaná doprava objektom je nízka, a to aj v špičkových hodinách (max. 12 odjazdov a 10 príjazdov v špičke), čo nepredstavuje významné zaťaženie siete.
- Úroveň kvality dopravy (ÚKD) podľa výpočtov dosahuje v posudzovaných úsekoch triedu „A“, čo znamená plynulý a voľný tok dopravy.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Orientačne predpokladáme nasadenie maximálne 10 pracovníkov. Skutočne nasadené kapacity bude spresnené v ďalšom stupni projektovej prípravy resp. do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska.

Počas prevádzky

Po realizácii navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik nových pracovných miest v počte 5 zamestnancov.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNE ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

Významné terénne úpravy alebo zásahy do krajiny sa nepredpokladajú. Voľné plochy budú po ukončení stavebnej činnosti zatravnené.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

2.1. OVZDUŠIE

Emisie počas výstavby

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas realizácie navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

Emisie počas prevádzky

Zdrojom znečisťujúcich látok bude:

- statická doprava,
- zvýšená intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách
- vykurovanie

Pre krytie potreby tepla sú v kotolni navrhnuté dva teplovodné kotly na spaľovanie biomasy (peletiek) HERZ typ FIREMATIC 100 T-control o menovitom výkone jedného kotla 99 kW.

Menovitý výkon kotolne : $Q_k = 198 \text{ kW}$.

Kotle na pelety zabezpečujú výkon pre vykurovanie celého objektu, ako aj pre ohrev teplej úžitkovej vody s doplnením solárnych panelov.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je predmetný zdroj kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia - súhrnný menovitý tepelný príkon je nižší ako 0,3 MW.

2.2. VODY

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie cca 10 pracovníkov.

Počas prevádzky

Splašková kanalizácia

Existujúci stav - splaškové vody sú odvádzané z budovy kanalizačnými potrubiami, ktoré sú pred objektom spojené do jedného zberača, zaústeného do existujúcej čistiarny odpadových vôd. Na odtokovej vetve z kuchyne je osadený lapač tukov.

Navrhovaný stav:

V rámci prestavby objektu je navrhnutá obnova existujúcich vonkajších rozvodov. Vonkajšia splašková kanalizácia bude vyústená z objektu na viacerých miestach podľa novej dispozície vnútorných potrubí. Na vetve z kuchyne bude osadený nový lapač tukov. Potrubia budú vedľa objektu spojené do jedného hlavného potrubia, ktoré bude zaústené do existujúcej čistiarny odpadových vôd. Na trase vonkajšej kanalizácie budú osadené sútokové a revízne kanalizačné šachty, za ČOV na odtokovom potrubí vyčistenej vody bude osadená šachta prispôbená na odber vzoriek. Odtok z ČOV je v súčasnosti zabezpečený cez existujúce potrubie, ktoré je vyústené do povrchového toku (rigolu). V novom stave bude tento odtok zachovaný. V časti PD Dažďová kanalizácia bude dažďová voda zo strechy a vyčistená dažďová voda zo spevnených plôch zaústená taktiež do tohto odtokového potrubia, čím bude zabezpečené občasné riedenie vyčistenej vody z ČOV a zníženie vplyvu na životné prostredie.

Materiál potrubia splaškovej kanalizácie: PVC-U , SN 80 – 10 .

Splaškové kanalizačné potrubia budú uložené pod zelenými pásmi a spevnenými plochami v jednotnom spáde min. 2,0 %.

Posúdenie veľkosti existujúcej ČOV

Vypúšťanie splaškovej vody z pôvodného objektu hotela Minciar bol do existujúcej čistiarny odpadových vôd typu: PESL 25M výr. Kovona Karviná.

Z pôvodnej PD ČOV je zrejmé, že veľkosť bola stanovená na 96 lôžok, 2 bytové jednotky, 4 osoby personál a 118 jedál za deň. Výpočet:

- denná potreba vody na: $Q_d = 26\,890 \text{ l/d} = 0,1 \text{ l/s}$
- maximálne denné množstvo odpadových vôd: $Q_m = 40,33 \text{ m}^3/\text{d} = 0,47 \text{ l/s}$
- hodinové maximum: $Q_h = 0,84 \text{ l/s}$
- doba zdržania: 18,75 hod.

V zmysle výpočtu potreby vody a množstva splaškových vôd pre nový stav po rekonštrukcii:
 Maximálna denná potreba vody: $Q_m = 15\,980 \text{ l/deň} = 0,185 \text{ l/sekundu}$
 Maximálne denné množstvo splaškovej vody: $Q_{m,spl} = 15\,980 \text{ l/deň} = 0,185 \text{ l/sekundu}$

Z uvedeného vyplýva, že existujúca ČOV kapacitne prevyšuje vypočítané množstvo odpadovej vody a má dostatočnú rezervu pre správnu funkciu.

Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia - odvodnenie strešných rovín :

Bilancia a množstvá - množstvo zrážkových odpadových vôd zo striech :

Pri výpočte predpokladaného množstva vypúšťaných vôd sa vychádza z priemerného ročného úhrnu zrážok pre lokalitu Kremnica za obdobie rokov 2018 až 2022, ktorý je platný pre rok 2023 a jeho hodnota je 809 mm.

Množstvo dažďových vôd zo striech objektov je počítané pre celkovú súčtovú pôdorysnú plochu

striech $S = 1\,736 \text{ m}^2$ a súčiniteľ bezpečnosti 2,0.

$Q_{\text{dad}} = r \times \Psi \times A = 0,030 \times 1,0 \times 1\,153 = 34,6 \text{ l.s-1}$

Množstvo vôd z povrchového odtoku za rok

$Q = H_z \cdot A \cdot 10^{-3} = 809 \cdot 1\,153 \cdot 10^{-3} = 932,8 \text{ m}^3$

Odvodnenie strešných rovín a odvádzanie zrážkových vôd bude riešené samostatným gravitačným kanalizačným systémom a bude realizované vonkajším dažďovým odpadovým potrubím. Vonkajšie dažďové odpadové potrubie musí byť do výšky 1,5 metra nad terénom, z materiálu odolávajúcemu mechanickému poškodeniu. Na každom dažďovom odpadnom potrubí, na úrovni upraveného terénu, budú osadené lapače strešných splavenín s otvorom na čistenie.

Všetky zrážkové vody zo strešných rovín, budú zvedené novo navrhovaným kanalizačným systémom do plastovej akumulačnej nádrže a budú využívané na polievanie zelených plôch. Nádrž bude vybavená čerpacím zariadením na využívanie dažďovej vody (230 V, 50 Hz). Pred akumulačnou nádržou bude navrhnutá filtračno usadzovacia šachta určená na zachytávanie mechanických nečistôt z prúdu tečúcej vody. Nádrž na dažďovú vodu bude polyetylénová samonosná.

Nevyužitú dažďovú vodu budú odvádzané do samostatného vsakovacieho zásobníka situovanom na pozemku investora a bude voľne vsakovať do podlažia. Vsakovanie bude realizované pomocou drenážneho systému s požadovanou retenciou. Celý systém riešenia vsakovania vody pozostáva zo vsakovacích objektov systému Ekodren, ktorý sa skladá zo vsakovacích blokov typ – DRENBLOK, spájacích segmentov a je ako celok obalený do špeciálnej geotextílie, ktorá zabraňuje vniknutiu pôdy, hmyzu a koreňových sústav do vytvoreného akumulačného objektu. Vsakovacie bloky DRENBLOK sú vyskladané do vsakovacích línií so samostatným opláštením a s vytvorením kontrolného a prečistovacieho otvoru. Takto vytvorený systém je kontrolovateľný a prečistiteľný a navyše je dokonale ochránený pred zanesením nečistotami. Presné množstvo blokov bude stanovené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Dažďová kanalizácia - odvodnenie spevnených plôch ciest a parkovísk:

Bilancia a množstvá - množstvo zrážkových odpadových vôd zo spevnených plôch ciest a parkovísk:

Pri výpočte predpokladaného množstva vypúšťaných vôd sa vychádza z priemerného očného úhrnu zrážok pre lokalitu Kremnica za obdobie rokov 2018 až 2022, ktorý je platný pre rok 2023 a jeho hodnota je 809 mm.

Množstvo dažďových vôd z novo vybudovaných ciest je prepočítané pre spádovú plochu ciest (štrkové spevnené plochy) $S = 635 \text{ m}^2$

a súčiniteľ bezpečnosti 1.

$$Q_{\text{dad}} = r \cdot \Psi \cdot A = 0,015 \cdot 0,8 \cdot 635 = 7,6 \text{ l.s}^{-1}$$

Množstvo vôd z povrchového odtoku za rok

$$Q = H_z \cdot A \cdot 10^{-3} = 809 \cdot 635 \cdot 10^{-3} = 516,0 \text{ m}^3$$

Množstvo dažďových vôd z novo vybudovaných spevnených plôch parkovísk je prepočítané pre spádovú plochu parkovísk $S = 420 \text{ m}^2$ a súčiniteľ bezpečnosti 1.

$$Q_{\text{dad}} = r \cdot \Psi \cdot A = 0,015 \cdot 0,4 \cdot 420 = 2,5 \text{ l.s}^{-1}$$

Množstvo vôd z povrchového odtoku za rok

$$Q = H_z \cdot A \cdot 10^{-3} = 809 \cdot 420 \cdot 10^{-3} = 339,8 \text{ m}^3$$

Odvodnenie spevnených plôch novo navrhovaných ciest nie je navrhované. Odvádzanie povrchových vôd z parkoviska a spevnenej areálovej plochy bude zabezpečené vsakovaním do podlažia.

Odvodnenie novo navrhovaných spevnených plôch parkovísk nie je navrhované. Zrážkové vody zo spevnených plôch parkovísk budú cez navrhovanú vsakovaciu dlažbu vsakovať do podlažia. Navrhnuté je použitie ekologickej dlažby (napr. EKOgreen), ktorá zabezpečí riešenie so zachovaním zeleného charakteru plôch aby harmonicky splynuli s okolitým horským prostredím. Taktiež zabezpečí praktickú výhodu spevnenia plôch a súčasne ich zatrávnenia s veľkým podielom zelene (cca 25%).

Na ochranu spodných vôd pre eventúalnym únikom ropnými látkami z parkovacích státí je v konštrukcii týchto plôch osadená hydrofóbná netkaná textília REO Fb. Textília je vyrobená z vysoko pevných, poréznych, hydrofóbných vlákien s veľkým povrchom (0,6 m²/g). Materiál prepúšťa vodu a ropné látky zachytáva sorpciou na povrchu.

2.3. ODPADY

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce pri výstavbe navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prestavby a výstavby:

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v tonách
17 01 01	Betón	O	10,0
17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	O	15,0
17 04 05	Železo a oceľ	O	20,0
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,80
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	10,0
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	150,0
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo, drevotrieskové/ drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O	1,0
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	-

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu. Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odhadované odpady vznikajúce prevádzkou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky:

Katalógové číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja a vody	N	0,9
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	1,4
20 01 02	Sklo	O	2,15
20 01 39	Plasty	O	1,65

20 01 01	Papier a lepenka	O	1,8
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	1,45
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	2,6

Odpady budú zhromažďované podľa druhov do kontajnerov, bude zmluvne zabezpečený ich pravidelný odvoz oprávnenou organizáciou.

Zoznam odpadov je odhadovaný na základe predpokladaného rozsahu činnosti a bude upresňované podľa skutočného stavu.

Pri nakladaní s odpadmi budú rešpektované a dôsledne plnené podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy. Vzniknuté odpady budú separované a zhromažďované v pristavených na to určených kontajneroch a nádobách.

Nakladanie s komunálnym odpadom vznikajúcim z prevádzky bude zabezpečované v súlade s VZN č.4/2022 mesta Kremnica.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený.

V období stavebnej činnosti bude zdrojom hluku aj súvisiaca doprava na príľahlých komunikáciách.

Počas prevádzky

Súčasná hluková situácia, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia navrhovanej činnosti, je determinovaná predovšetkým cestnou dopravou po komunikáciách v okolí.

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru budú v sledovanom území pôsobiť ako zdroje hluku:

- hluk z pozemnej dopravy spôsobovaný cestnou dopravou po účelových komunikáciách.
- hluk z prevádzky klimatizačných jednotiek

Podľa Nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z o minimálnych zdravotných a bezpečnostných na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku je maximálna stanovená norma hluku v pracovnom prostredí 80 dB(A). Ak sa po meraní zistí vyššia hodnota hluku ako je 80 dB(A) tak treba používať na ušiach ochranné pomôcky.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanej navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

2.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu

pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

2.7 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

V súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú známe vyvolané investície.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape prípravy alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality, nakoľko zásobovanie vodou sa nemení, bude z existujúceho zdroja využívaného pri prevádzke a splaškové vody budú odvádzané do na prečistenie do existujúcej čistiare odpadových vôd s dostatočnou kapacitou v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti realizáciou zámeru ku krátkodobému nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený a to najmä emisiami z dopravy. Vplyv na ovzdušie z vykurovania objektov bude minimálny. Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu hodnotíme ako minimálny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber. Keďže sa jedná o rekonštrukciu a prestavbu existujúceho objektu, k záberu pôdy vo väčšej miere nedôjde. Kontaminácia pôdy sa počas prevádzky nepredpokladá, predstavuje iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.). Na základe uvedeného hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako bez vplyvu.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, v rekreačnej oblasti Skalka pri Kremnici.

Vzhľadom na využívanie lokality na rovnakú činnosť ako doteraz, ubytovacie zariadenie rekreačného typu, nepredpokladáme zvýšenie negatívneho vplyvu na faunu a flóru. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako majúcu minimálny vplyv. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu vzrastlých drevín.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny a štruktúra krajiny nebude zmenená. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Kremnica. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu a jej scenériu hodnotíme ako bez vplyvu.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením imisií oproti súčasnému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom). Navrhovaná činnosť nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny, je navrhovaná v území, na ktoré sa

vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie navrhovanej činnosti na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme preto ako bez vplyvu. Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako minimálny - bez vplyvu.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako minimálna, v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

Výsledný dopad možno vyhodnotiť vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení ako minimálny. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky je ale nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad plnenia podmienok stanovených v povoľovacom procese a uvedených v dotknutých právnych predpisoch.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEL'OM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIAŤOK)

Negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy sú nepravdepodobné.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou navrhovanej činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného prípadne katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora), sabotážou, vojnovým konfliktom alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (dážď, vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť požiar, kontaminácia horninového prostredia, pôdy, povrchových a podzemných vôd (napr. ropnými látkami) ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú technologické postupy výstavby a technické vybavenie objektov, ako aj z opatrení, ktoré vyplývajú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko sa v danom prípade jedná navrhovanú činnosť, ktorá je v súlade s platnou územnoplánovacou informáciou mesta Kremnica.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté nasledovné opatrenia pre hodnotenú činnosť:

Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie ich vzniku (napr. zariadenia na výrobu, úpravu, dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- emisie zo stacionárnych zdrojov budú do ovzdušia odvádzané tak aby nespôsobili významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny budú riadne vypúšťané cez komín, umožní sa ich nerušený transport voľným prúdením, zabezpečí sa dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia

Z HĽADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

- pri realizácii navrhovanej činnosti sa budú používať prednostne vhodné stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi a zabezpečí sa ich pravidelná údržba a kontrola
- činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k zvýšenej hlučnosti, budú vykonávané len počas dennej pracovnej doby.

Z HĽADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii aj počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- odpady budú zhromažďované a skladované v nádobách na to určených, zabezpečených proti úniku škodlivých látok do prostredia.
- Odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej
- Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN č. 4/2022 o odpadoch mesta Kremnica

Z HĽADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- čerpanie pitnej vody z prameňa – malého vodného zdroja bude realizované v súlade s platnou legislatívou
- splaškové odpadové vody z prevádzky navrhovanej činnosti budú rešpektovať povolenia príslušnej legislatívy na vypúšťanie odpadových vôd

Z HĽADISKA OCHRANY ZELENÉ:

- pri sadových úpravách sa pri potencionálnej výsadbe uprednostní výsadba miestnych druhov drevín
- pri obnove, prístavbe a vstavbe podkrovia jestvujúcej stavby a následnom užívaní stavby nedôjde k záberu lesných pozemkov, k poškodeniu lesných porastov, k výrubu stromov na uvedených lesných pozemkoch ani k inému narušeniu záujmov lesného hospodárstva (podmienka OÚ Žiar nad Hronom, odboru pozemkového a lesného hospodárstva)

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- Navrhnuté situovanie objektov bude rešpektovať existujúce známe ochranné pásma a hranice požiarne nebezpečných priestorov.
- Zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- budú vypracované požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

V súčasnom štádiu poznania nevyžadujú identifikované vplyvy kompenzačné opatrenia.

10.5. INÉ OPATRENIA

Základným konceptom návrhu adaptačných a mitigačných opatrení, ktoré zmiernujú dôsledky klimatickej zmeny je kombinácia vegetačných úprav a vhodný systém nakladania s dažďovou vodou. Koncept vysporiadania sa s dažďovými vodami je spracovaný s ohľadom na zadržiavanie dažďových vôd na území, v záujme tvorby priaznivej mikroklimy a zmiernovania

klimatických zmien. Všetky zrážkové vody zo strešných rovín, budú zvedené novo navrhovaným kanalizačným systémom do plastovej akumulačnej nádrže a budú využívané na polievanie zelených plôch.

Keďže sa jedná o vysokohorské prostredie je potrebné pri sadových úpravách postupovať citlivo, brať do úvahy blízkosť pôvodnej vzrastlej vegetácie vysokohorského prostredia v tesnej blízkosti realizácie navrhovanej činnosti. Z vyššie uvedených dôvodov budú voľné plochy po ukončení stavebnej činnosti len zatrávnené.

Pre pokrytie potreby tepla sú v kotolni pôvodného objektu inštalované dva teplovodné kotly na spaľovanie biomasy (peletiek). Kotle na pelety zabezpečujú výkon pre vykurovanie celého objektu, ako aj pre ohrev teplej úžitkovej vody s doplnením solárnych panelov.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVAL

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia dané aktuálnymi územnoplánovacími dokumentami s nevyužitým potenciálom resp. objekt navrhovanej činnosti by zostal v pôvodnom stave bez stavebných úprav, ktoré majú zabezpečiť modernizáciu a skvalitnenie poskytovaných ubytovacích a reštauračných služieb v rekreačnej oblasti Skalka pri Kremnici.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu objektu s prístavbami predurčenému k využitiu pre rekreáciu s vybudovanou dopravnou dostupnosťou a dostupnosťou inžinierskych sietí. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry v území.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Funkčné využitie územia bude v súlade s platnou územnoplánovacou informáciou mesta Kremnica, zmeny a doplnky č.5, schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Kremnici, z 2.2.2023, VZN 1/2023.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

V súčasnosti je o záujmovom území dostatočné množstvo informácií na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy potencionálnych problémov boli identifikované a riešené v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pozitívne vplyvy lokálneho významu:

- Prestavba a využitie už existujúceho objektu zodpovedajúcemu jestvujúcej zástavbe rekreačných zariadení
- Rekonštrukcia a prestavba objektu rekreačného zariadenia a využitie funkčného potenciálu riešeného územia pre šport a rekreáciu

- vytvorenie nových pracovných miest v prevádzke objektu
- vytvorenie kvalitných a moderných služieb spojených s rozšírením reštauračných a ubytovacích možností v rekreačnej oblasti Skalka pri Kremnici
- dobrá dopravná dostupnosť najmä v období bez snehovej pokrývky
- realizácia činnosti, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie

Negatívne vplyvy lokálneho významu:

- krátkodobé počas výstavby - hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti
- mierne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže územia počas prevádzky v rámci príslušných limitov,
- mierne zvýšená intenzita dopravy na príľahlej komunikácii.

Pokiaľ sa v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie neobjavia nové skutočnosti, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhuje sa ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer sa predkladá v súlade s § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v jednom nulovom variante a jednom variante navrhovanej činnosti.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súborné kritériá hodnotenia boli vybrané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Pre oba navrhované varianty boli ako významné kritériá hodnotenia identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov znečisťovania ovzdušia, hluku a v neposlednom rade sociálnoekonomický vplyv navrhovanej činnosti. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počíta Variant 1 s obnovou, prístavbou a prestavbou jestvujúceho objektu ubytovacieho zariadenia – Hotela Minciar, ktorý sa nachádza v horskej rekreačnej oblasti Skalka, cca 10 km severovýchodne od mesta Kremnica.

Objekt sa skladá z dvoch stavebných blokov, ktoré v zámere nebudú dispozične prepojené a rozdelené na dva objekty.

Jestvujúci hotel Minciar je prístupný jestvujúcimi spevnenými komunikáciami, v zimných mesiacoch vzhľadom na snehovú pokrývku môže byť prístup obmedzený. Okrem hotela sa v súčasnosti na pozemku nachádzajú aj spevnené plochy, ktoré slúžia na parkovanie vozidiel. Zostávajúca plocha je nezastavaná a prechádza prirodzene do lesného porastu.

Zámer navrhovanej činnosti rieši rozdelenie jestvujúceho objektu, ktorý pozostáva z dvoch blokov, na dva samostatné stavebné objekty – Apartmánový dom a Penzión Minciar. Rozdelenie jestvujúceho objektu rešpektuje stavebné bloky, ktoré boli postavené v rôznom období, čo sa odrazilo aj na ich architektonicko – hmotovom a tiež konštrukčnom prevedení. Objekt Apartmánový dom bude realizovaný z „novšej“ časti objektu a bude slúžiť na rekreačné účely majiteľom jednotlivých apartmánov. Priestory objektu sú v súčasnej dobe nevhodné pre účely hotela.

Objekt Penzión Minciar bude realizovaný zo „staršej“ časti objektu a bude slúžiť na ubytovanie hostí. V tomto objekte bude zachovaná reštaurácia, pre hostí penziónu a pre verejnosť. Predmetné riešenie chce zachovať genius loci predmetnej stavby, ktorej výstavba sa datuje do r. 1945 po názvom „Chata Minciar“.

Objekt SO 01 (novšia stavba) bude prebudovaný na apartmánový dom s možnosťou dlhodobého prenájmu alebo kúpy apartmánu do osobného vlastníctva. Z hľadiska stavebnotechnického riešenia sa odstráni prístavba vstupu z južnej strany objektu, následne bude premiestnené hlavné schodisko na severnú stranu a pribudne osobný výťah. V mieste odstránenej prístavby pribudne prístavba v ktorej budú od 1.NP - 3.NP + podkrovia umiestnené apartmány.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 1 zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Kremnica. Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest.

Na základe uvedených skutočností môžeme odporúčať realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č.1: Situácia – širšie vzťahy

Príloha č.2: Situácia – existujúci stav

Príloha č.3: Situácia – navrhovaný stav

Príloha č.4: Vizualizácia navrhovaný stav

Príloha č.5: Dopravno – kapacitné posúdenie

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Bezák, J.: Slovensko: Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- 📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER

- 📖 Projektová dokumentácia pre ÚR „Apartmánový dom a penzión Minciar“ – FMK project partners a.r.o. 1/2023

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

- @ <http://www.enviroportal.sk>
- @ <http://www.sazp.sk>
- @ <http://www.air.sk>
- @ <http://www.shmu.sk>
- @ <http://www.statistics.sk/mosmis>
- @ <http://www.podnemapy.sk>
- @ <http://www.geology.sk>
- @ <http://www.upsvar.sk>
- @ <http://www.saget.szm.sk>
- @ <http://sk.wikipedia.org>
- @ <http://www.pamiatky.sk>
- @ <http://www.soprsr.sk>
- @ <http://www.sodbtn.sk>
- @ <http://uzemneplany.sk>
- @ <http://www.skrz.sk>
- @ <http://www.katasterportal.sk>
- @ <http://www.ssc.sk>
- @ <http://www.kremnica.sk>
- @ <http://www.bbsk.sk>
- @ <http://envirozataze.enviroportal.sk/>

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore,
- §

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

K doterajšiemu postupu prípravy Zámeru a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli vydané žiadne stanoviská.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- Dopravno – kapacitné posúdenie „Apartmánový dom a penzión Minciar“, RCDIP, Ing. Radovan Červienka, 7/2025.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Bratislava, december 2025

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovateľa zámeru.



Enviplan, s.r.o.
Cyprichova 1
831 52 Bratislava

Koordinátor:
RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:
Mgr. Andrea Žúborová

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
Enviplan, s.r.o.
za spracovateľa zámeru

pečiatka

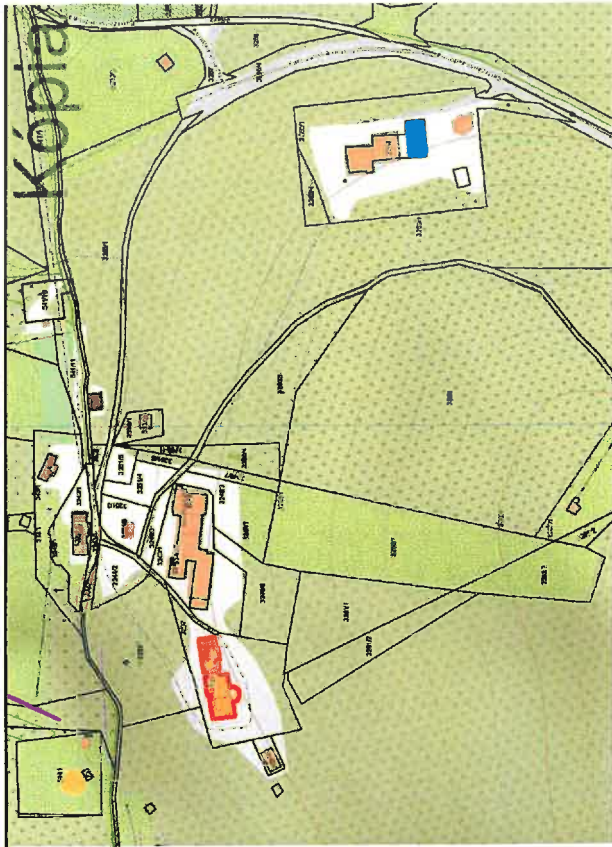
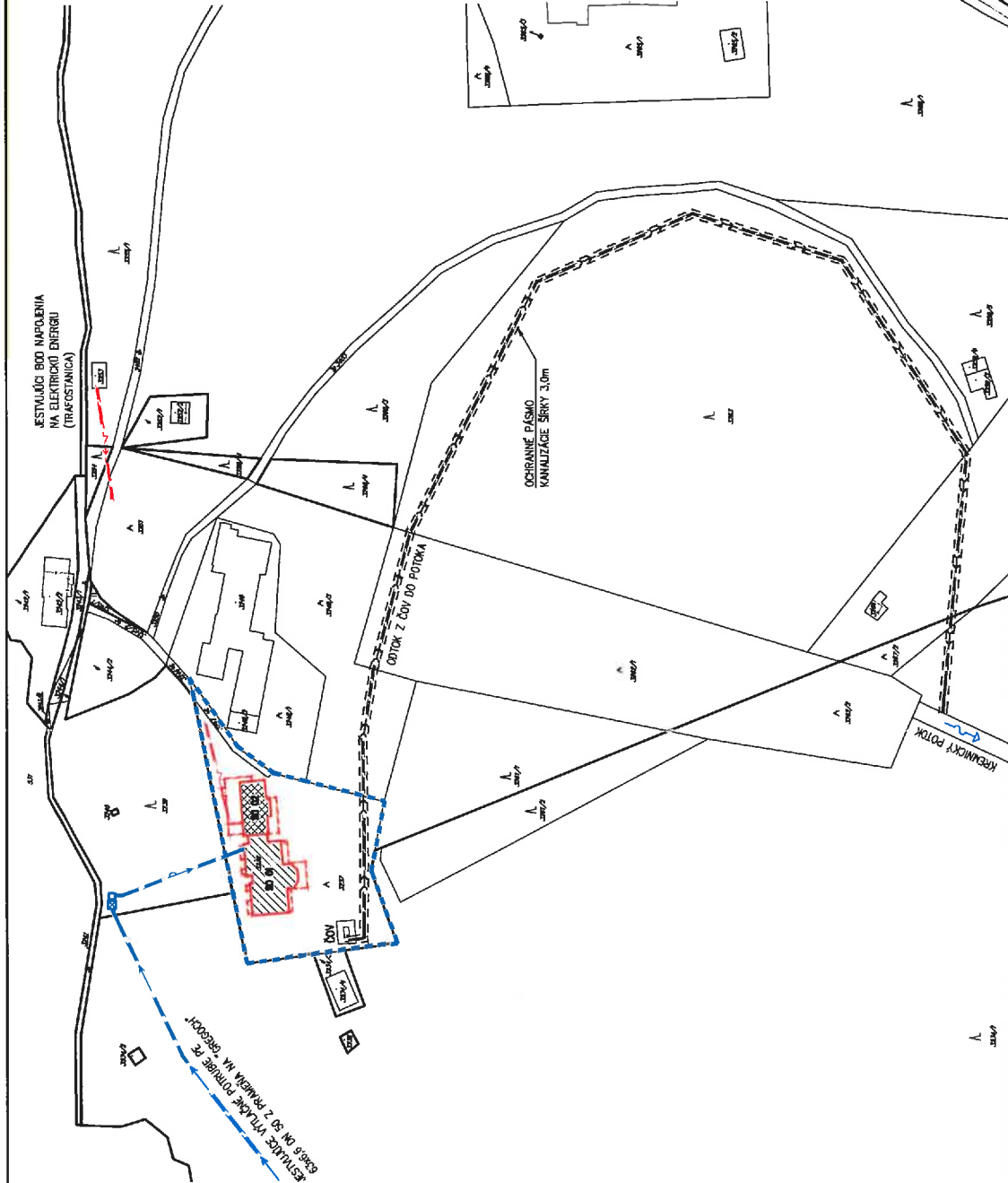
X. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
Ing. Kaššová Ingrid
za navrhovateľa Zámeru

Prílohy

Príloha č.1:

Situácia širších vzťahov



LEGENDA ZNAČENÍ

- SO 01 – PRÍSTAVBA K PŮVODNÉMU OBJEKTU "MINČIAR" REALIZOVANÁ V ROKOCH cca 1988–1989
- SO 02 – PŮVODNÝ OBJEKT "MINČIAR"
- ZASTAVANÁ PLOCHA PŮVODNÝM OBJEKTOM SO 01+SO 02 : 894,0m²
- ZASTAVANÁ PLOCHA PŮVODNÝ OBJEKT + NAVRHOVANÁ PRÍSTAVBA : 990,0m²
- HRANICA POZEMKOV – PODLA KATASTRA NEHUTELNOSTÍ
- HRANICA ŘEŠENÉHO ÚZEMIA, PLOCHA POZEMKU : 4480,0m²
- EXISTUJÍCÍ VODOVODNÁ PRÉFOKA (GRANITAČNÉ POTRUBIE)
- EXISTUJÍCÍ PŘÍVOD VODY (VÝTLAČNÉ POTRUBIE) Z VODNÉHO ZDROJA (PRAMEN)
- EXISTUJÍCÍ ELEKTROKÁBL VEDENÍ NÍ PODZEMNĚ Z TRAFOSTANICE
- EXISTUJÍCÍ ODTOK Z PŮVODNÉJ ČOV #200 DO KREMNICKÉHO POTOKA
- OCHRANNÉ PÁSMO ŠÍRKY 3,0m EXISTUJÍCÍ KANALIZÁČE (ODTOK Z ČOV)

STUPĚŇ	MIKRA	AUTOR / VEDUJÍCÍ PROJEKTU	PARÉ
DUR	1:1500	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	1
		Ing. arch. Peter Kádlik, Ing. Katarína Frontková	
		Ing. Katarína Frontková	
		Ing. Andrej Zalc	
		VYPRACOVAL	
		STAVBA	
		APARTMÁNŮVÝ DOM A PENZIÓN MINČIAR	
		Obnova, prístavba a vstava podkrovia	
		ADRESA	DATUM
		Partizánska Dolina, parc. č. 3237, 3238, 3247, súp. č. 531, Skalica, Kramnica	Január 2023
		INVESTOR	REVÍZIA
		MadTech, s.r.o., Hlavná 47, 931 01 Samorín	
		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	FORMÁT
		Architektonicko - stavebná časť	3044
		OBŠAŤ VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU
		22_054_100	
		Situácia širších vzťahov	
		9.1.2025	



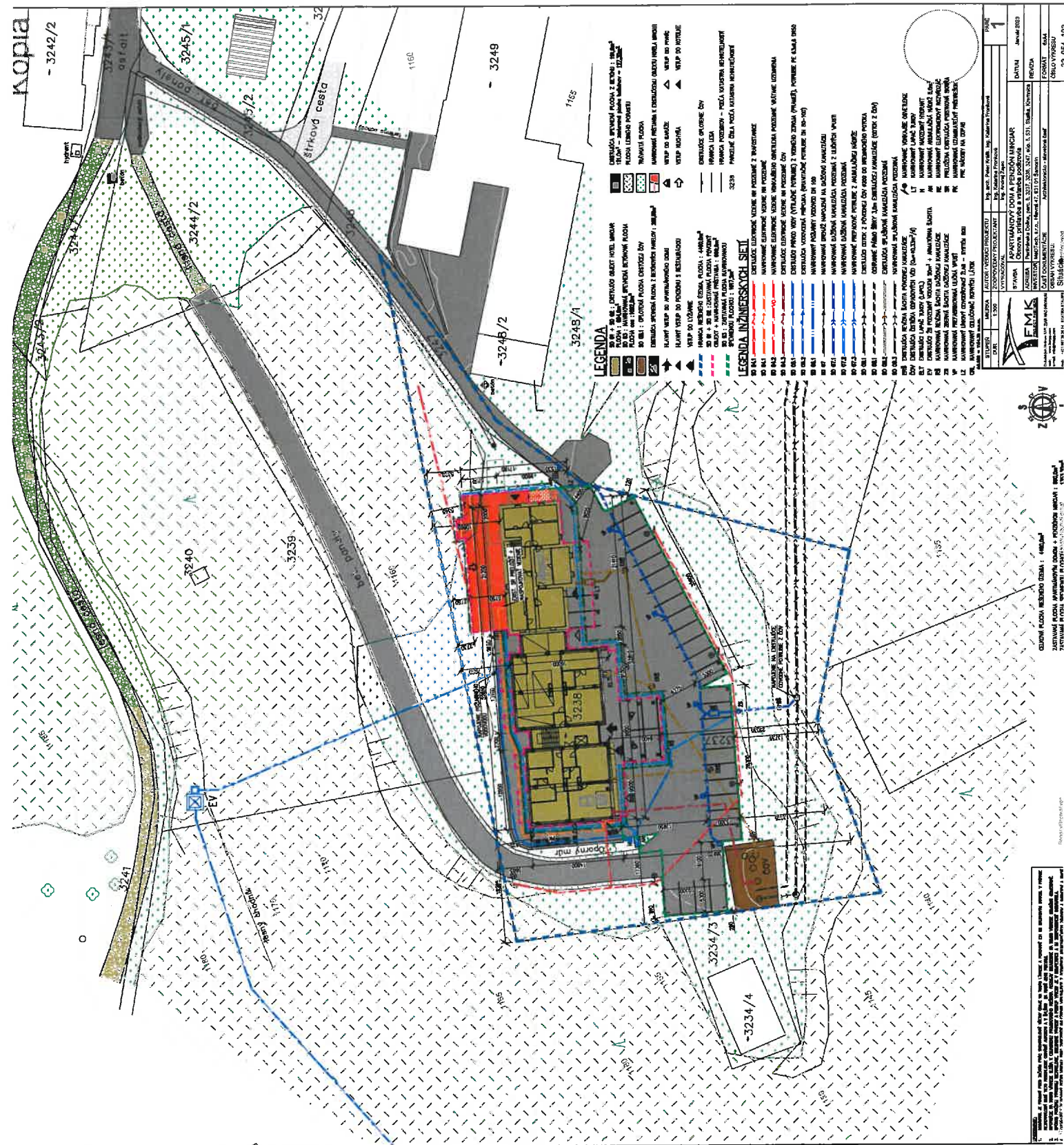
ROZPOČETNÉ
1. DOKUMENT JE POUŽITÝ PRED ZÁČINOM PRÁCE S OBLASTIAMI, KTORÉ SÚ VYKRESLENÉ A POUŽITÉ V TÝTOHOTO DOKUMENTU. V PRÍPADE
NEODPOVEDNOSTI MAJE TETO ROZPOČETNÉ DOKUMENTY A V OBLASTI, KTORÁ JE POUŽITÁ V TÝTOHOTO DOKUMENTU, MAJE TETO ROZPOČETNÉ
SPRÁVU POLITIKU PRÁCE, KTORÁ JE POUŽITÁ V TÝTOHOTO DOKUMENTU, MAJE TETO ROZPOČETNÉ
1. ROZPOČETNÉ DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ
2. DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ
3. TETO DOKUMENT JE DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ DOKUMENTY MAJE TETO ROZPOČETNÉ

Príloha č.2:

Situácia – existujúci stav

Príloha č.3:

Situácia – existujúci stav



Príloha č.4:

Vizualizácia
Navrhovaný stav



STUPEŇ	MIERKA	AUTOR / VEDÚCI PROJEKTU	Ing. arch. Peter Králik, Ing. Katarína Fronková	PARÉ 1
DUR	1:100	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Katarína Fronková	
		VYPRACOVAL	Ing. Andrej Zajac	
		STAVBA	APARTMÁNOVÝ DOM A PENZIÓN MINCIAR Obnova, prístavba a vstavba podkrovia	DÁTUM Január 2023
		ADRESA	Partizánska Dolina, parc. č. 3237, 3238, 3247, súp. č. 531, Skalka, Kremnica	REVÍZIA
		INVESTOR	MaDTech, s.r.o., Hlavná 47, 931 01 Šamorín	FORMÁT A4
		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	Architektonicko - stavebná časť	ČÍSLO VÝKRESU
Dukelských Hrdinov 32/8, ŽIAR NAD HRONOM web: www.fmkpp.com e-mail: info@fmkpp.com mob: +421 907 36 36 74 STATIKA STAVIEB mob: +421 918 88 36 48 ARCHITEKTÚRA RegistrationNumber		OBSAH VÝKRESU:	Vizualizácia Navrhovaný stav	22_054_309_N
		RegistryRecordType	Prijatý záznam	DateReceived 9.1.2026
20260109/014		RegistryRecordFormat Hodnoverne elektronický		

Príloha č.5:

Dopravno – kapacitné posúdenie

DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE

07/2025

Kópia APARTMÁNOVÝ DOM A PENZIÓN MINCIAR

RegistrationNumber
20260109/614

RegistryRecordType
Prijatý záznam

RegistryRecordFormat
Hodnoverne elektronický

DateReceived
9.1.2026



1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
2	ÚVOD	4
2.1	POUŽITÁ LITERATÚRA:	5
2.2	POUŽITÉ SKRATKY:	5
2.3	POUŽITÉ ZÁKLADNÉ POJMY	6
3	OPIS ÚZEMIA	6
4	OPIS CESTY II/578	7
5	INTENZITA DOPRAVY	7
6	OPIS INVESTÍCIE	8
7	ROZVOJ ÚZEMIA SKALK.....	8
8	DOPRAVNÁ PROGNÓZA	9
9	POSÚDENIE KVALITY DOPRAVY	11
9.1	POSÚDENIE INTRAVILÁNU OBCE KREMNICA.....	12
9.2	POSÚDENIE EXTRAVILÁNOVÝCH ÚSEKOV	12
10	ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE A ODPORÚČANIA.....	16

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**Dokumentácia:**

Názov stavby: DOPRAVNÁ ŠTÚDIA NÁVRHU KRIŽOVATKY KREMNIČKA

Miesto stavby: k.ú. Kremnica, C-KN 3237, 3238, 3247

Kategória: OBNOVA, PRÍSTAVBA A VSTAVBA PODKROVIA

Objednávateľ: FMK project partners s.r.o.
Ing. Katarína Fronková
Dukelských hrdinov 335/32
965 01 Žiar nad Hronom 1
IČO: 36649414
DIČ: 2022198629
IČ DPH: SK2022198629
Mobil: +42191888 3648
E-mail: info@fmkpp.com
www.fmkpp.com

Zodpovedný spracovateľ

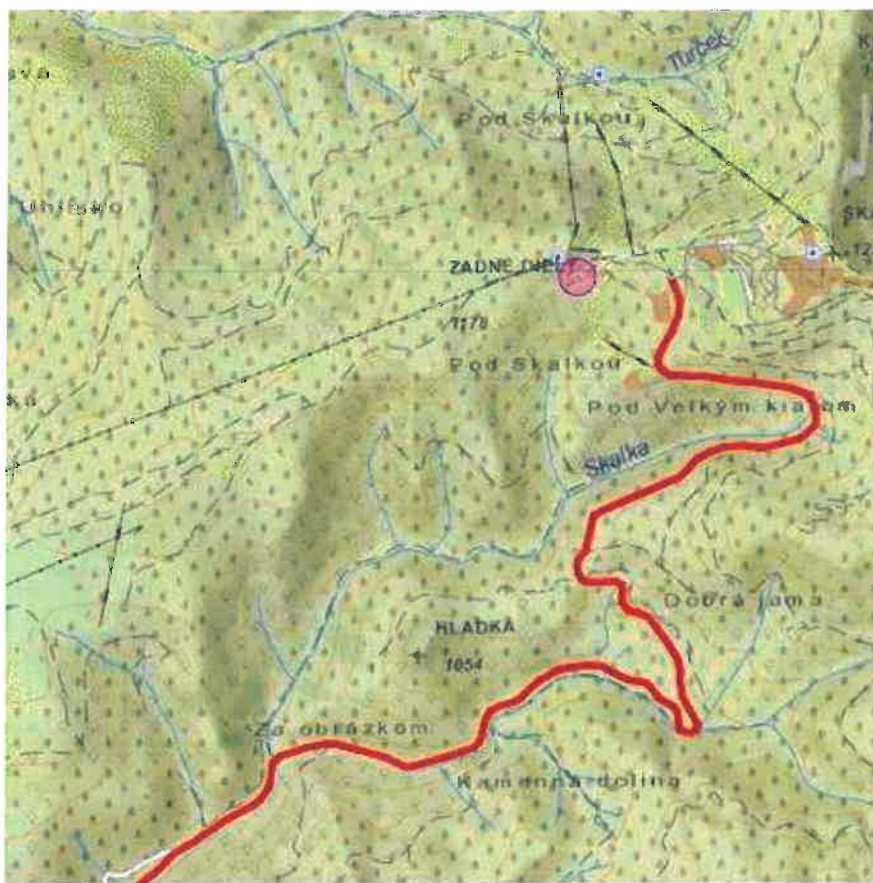
RCDIP
Ing. Radovan Červienka
A.Bernoláka 7
Detva 96212

Zodpovedný projektant: Ing Radovan Červienka

2 ÚVOD

- Zmeny v dopravnom správaní obyvateľstva, neustály rast individuálnej automobilovej dopravy, ako aj zvyšovanie podielu nákladnej prepravy v rámci zásobovania mestských a prímestských oblastí, výrazne vplývajú na zaťaženie existujúcich dopravných sietí. Tento vývoj je často úzko spätý s dynamickým rozvojom urbanizovaných území, kde vznikajú nové obytné, zmiešané či výrobné zóny. Takéto rozširovanie urbanistickej štruktúry kladie zvýšené nároky na kapacitu a funkčnosť dopravnej infraštruktúry, ktorá bola v mnohých prípadoch navrhovaná v čase s odlišnými dopravnými nárokmi, a preto už nepostačuje na súčasné potreby.
- Dopravné siete, najmä na úrovni nižších kategórií ciest, často nie sú dimenzované na zvládanie nárastu dopravy a chýba im schopnosť pružne reagovať na meniace sa priestorové a prevádzkové podmienky. Dôsledkom toho je znižovanie plynulosti cestnej premávky, vznik dopravných zápch, predlžovanie cestovných časov a celkové zhoršovanie komfortu a bezpečnosti pre vodičov, cyklistov aj chodcov. Tento stav sa následne negatívne prejavuje aj na zvýšenej miere nehodovosti, zníženej dostupnosti služieb a obmedzení pohybu pre obyvateľstvo a návštevníkov územia.
- Nedostatočne dimenzované alebo nevhodne navrhnuté dopravné riešenia môžu mať dlhodobý negatívny dopad na hospodársky a spoločenský rozvoj regiónov. Okrem zníženia kvality života miestnych obyvateľov môžu prispieť aj k strate investičného záujmu zo strany podnikateľských subjektov a developerov. Nefunkčná alebo nedostatočne atraktívna dopravná infraštruktúra tak znižuje konkurencieschopnosť územia, obmedzuje potenciál jeho ďalšieho rozvoja a odrádza aj návštevníkov a turistov.
- V kontexte týchto výziev zohráva dopravná dostupnosť a kvalita dopravného napojenia kľúčovú úlohu pri rozhodovaní o umiestnení investičných zámerov, ako aj pri výbere lokalít na bývanie či rekreačné účely. Investori, obyvatelia aj návštevníci stále častejšie vyžadujú efektívne, bezpečné a spoľahlivé dopravné napojenie, ktoré umožňuje pohodlný a predvídateľný pohyb v rámci územia aj jeho napojenie na širšie komunikačné trasy.
- Predkladaná dopravná štúdia preto rieši otázku zefektívnenia dopravného napojenia penziónu na cestu II/578
- Cieľom dopravnej štúdie je komplexne zhodnotiť dopady pripravovanej výstavby na dopravnú situáciu v dotknutej lokalite a v prípade kapacitných problémov navrhnúť riešenie, ktoré zlepší bezpečnosť, kapacitu a plynulosť dopravy v záujmovom území.
- Kľúčové ciele dopravnej analýzy zahŕňajú:
 - Podrobnú analýzu východiskového stavu dopravy:
Ide o identifikáciu súčasných dopravných tokov v danom úseku vrátane intenzity a smerovania dopravy, typovej štruktúry vozidiel a prípadných existujúcich problémov v oblasti bezpečnosti, viditeľnosti, kapacity a organizácie premávky. Analýza vychádza z dostupných údajov v reálnom čase.
 - Vyhodnotenie vplyvu plánovanej výstavby:
Posúdenie objemu dopravy, ktorá bude generovaná novou výstavbou, s dôrazom na charakter zástavby (obytná, zmiešaná, komerčná), predpokladaný počet vozidiel v špičkových hodinách a následné dopady na existujúcu cestu II/578. Cieľom je určiť, či súčasná cesta postačuje, alebo si nové dopravné nároky vyžadujú zásadnú prestavbu.
 - Stanovenie časového harmonogramu realizácie:
Zohľadnenie fáz výstavby a načasovania jednotlivých etáp projektu s cieľom zabezpečiť plynulé a bezpečné dopravné napojenie počas celého procesu výstavby. Súčasťou návrhu je aj odporúčanie dočasných dopravných opatrení, ktoré minimalizujú dopad výstavby na bežnú prevádzku.
 - Kapacitné posúdenie cestnej siete a výber optimálneho riešenia:
Výpočet maximálneho objemu dopravy, ktorý môže cesta II/578 zvládnuť bez zásadného narušenia plynulosti a bezpečnosti premávky.

Výsledky tejto dopravnej štúdie budú slúžiť ako odborný podklad pre ďalšie projektové fázy a rozhodovanie samosprávy o realizácii navrhovaných opatrení.



Obr. Širšie vzťahy [6]

2.1 Použitá literatúra:

1. Výsledky celoštátneho sčítania dopravy (SSC),
2. Údaje o cestnej sieti z cestnej databanky (SSC),
3. STN 736110 Projektovanie miestnych ciest,
4. TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií,
5. TP 736110 Projektovanie miestnych ciest,
6. Štatistický úrad Slovenskej republiky
7. APARTMÁNOVÝ DOM A PENZIÓN MINCIAR OBNOVA, PRÍSTAVBA A VSTAVBA PODKROVIA (iProdos s.r.o. Perecká 20, 934 05 Levice; 02/2023)
8. APARTMÁNOVÝ DOM A PENZIÓN MINCIAR OBNOVA, PRÍSTAVBA A VSTAVBA PODKROVIA PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (ng.arch. Peter Králik, Ing. Katarína Fronková FMK project partners s.r.o.)

2.2 Použité skratky:

Skratka	Význam
CSD	Celoštátne sčítanie dopravy
MC	Mestská cesta
MK	Miestna komunikácia
NV	Nákladné vozidlá
OV	Osobné vozidlá
RPDI	Ročný priemer denných intenzít
SSC	Slovenská správa ciest
STN	Slovenská technická norma
TP	Technický predpis
ÚKD	Úroveň kvality dopravy

2.3 Použité základné pojmy

úroveň kvality dopravy (ÚKD)	vyjadrenie kvality pohybu dopravného prúdu na pozemnej komunikácii a jej zariadení na základe stupňa vyťaženia, hustoty dopravy, návrhovej intenzity alebo strednej doby čakania; hodnotí sa šiestimi stupňami od A po F, pričom stupeň A vyjadruje najvyššiu kvalitu dopravy (plynulý dopravný prúd), F najnižšiu kvalitu dopravy (intenzita dopravy presahuje kapacitu, dopravný prúd zastavuje)
dopravný prúd	sled všetkých vozidiel, cyklistov alebo chodcov pohybujúcich sa v pruhu za sebou alebo v pruhoch vedľa seba tým istým dopravným smerom
hustota dopravného prúdu	počet prvkov dopravného prúdu vyskytujúcich sa v určitom okamihu na zvolenej dĺžke pozemnej komunikácie
intenzita dopravného prúdu	počet prvkov dopravného prúdu, ktoré prejdú stanoveným priečnym rezom pozemnej komunikácie alebo jeho časťou za zvolený čas v jednom alebo v oboch dopravných smeroch; počet vozidiel v dopravnom prúde môže byť vyjadrený v skutočných alebo jednotkových vozidlách
intenzita dopravy	počet cestných vozidiel alebo chodcov, ktorý prejde určitým priečnym rezom pozemnej komunikácie alebo jej časti za zvolené časové obdobie
intenzita motorovej dopravy	počet motorových vozidiel, ktorý prejde určitým priečnym rezom pozemnej komunikácie alebo jeho časti za zvolené časové obdobie
intenzita pešej dopravy	počet chodcov, ktorý prejde určitým priečnym rezom pozemnej komunikácie alebo jeho časti za zvolené časové obdobie
jazdný smer	smer pohybu vozidiel v priečnom reze pozemnej komunikácie
návrhová intenzita dopravy	hodinová intenzita dopravy, ktorá sa používa pri návrhu a posudzovaní pozemných komunikácií a križovatiek
špičková hodinová intenzita dopravy	hodinová intenzita dopravy, ktorá dosiahla maximálnu hodnotu v sledovanom období; hodnota je vyjadrená vo voz/h, časom výskytu, dátumom a dňom dosiahnutia v týždni
stupeň vyťaženia	pomer intenzity dopravy ku kapacite dopravného zariadenia
stupeň dopravného prúdu	zariadenie prúdu vozidiel do postupnosti v závislosti od prednosti v jazde na križovatke

3 OPIS ÚZEMIA

- Predmetom stavby je obnova, prístavba a vstavba podkrovia jestvujúcej stavby ubytovacieho zariadenia – Hotelu Minciár, ktorý sa nachádza v horskej, rekreačnej oblasti Skalka, nachádzajúcej sa cca 10km severovýchodne od mesta Kremnica.
- Rekreačná oblasť Skalka patrí medzi významné strediská cestovného ruchu v Kremnických vrchoch a je známa najmä svojou vysokohorskou polohou, športovým zázemím a čistým prírodným prostredím. Nachádza sa približne 10 km severovýchodne od mesta Kremnica, vo výške približne 1200 m n. m., čo z nej robí najvyššie položené lyžiarske a bežkárске stredisko v strednom Slovensku.
- Charakteristika oblasti Skalka:
 - Prírodné prostredie: Skalka sa rozprestiera v chránenej krajinskej oblasti Kremnické vrchy. Okolie tvoria husté horské lesy, čisté vzdušné pásma a atraktívne výhľady, ktoré lákajú milovníkov prírody, turistiku a oddychu mimo civilizácie.
 - Športové využitie: Oblasť je známa predovšetkým vďaka bežkárskym a lyžiarskym trasám. Nachádza sa tu Skalka aréna, špecializované stredisko pre bežecké lyžovanie, biatlon a zimné športy, ktoré je často využívané aj na tréningy vrcholových športovcov. V letnej sezóne slúži areál ako centrum turistiky, cykloturistiky a trailového behu.
 - Rekreačné zázemie: Okrem športovej infraštruktúry sú v oblasti situované ubytovacie zariadenia – hotely, chaty, penzióny či horské útulne. Súčasťou Skalky sú aj relaxačné a wellness služby (napr. bazény, sauny, masáže) určené pre rekreatantov a rodiny s deťmi.
 - Dostupnosť: Skalka je dostupná asfaltovou cestou z Kremnice. V zimnom období môže byť doprava limitovaná poveternostnými podmienkami, čo si vyžaduje zimnú výbavu a niekedy aj reťaze.
- Zaujímavosti v okolí:

- Skalné okno – prírodný útvar na hrebeni.
- Tunel pod Skalkou – jeden z najvyššie položených železničných tunelov na Slovensku.
- Krížna cesta na Skalku – duchovno-turistická trasa s vyhlídkami.
- Skalka je tak ideálnym miestom pre rekreačný aj aktívny pobyt, s dôrazom na šport, relax a prírodné scenérie počas celého roka. Táto lokalita má zároveň výborný potenciál na rozvoj turistickej infraštruktúry a udržateľného cestovného ruchu.

4 OPIS CESTY II/578

Cesta II/578 je významná regionálna cesta II. triedy, ktorá spája Kremnicu s rekreačnou oblasťou Skalka a ďalej pokračuje smerom na Turček a Hornú Štubňu, čím vytvára dôležité prepojenie medzi Banskobystrickým a Žilinským krajom.

- Základná charakteristika cesty II/578:
- Cesta II/578 sa začína v meste Kremnica, kde nadväzuje na cestu I/65, ktorá vedie z Nitry cez Žiar nad Hronom do Martina.
- Trasa vedie severovýchodným smerom z Kremnice, stúpa serpentínami do horskej rekreačnej oblasti Skalka (v nadmorskej výške približne 1200 m n. m.) a následne klesá do obce Turček, kde sa opäť napája na cestu I/65 pri vodnej nádrži Turček.
- Dĺžka a kategória: Celková dĺžka cesty je približne 20 km. Ide o cestu II. triedy, spravovanú regionálnou samosprávou, určenú na obsluhu medziobecných vzťahov, turizmu a doplnkovej regionálnej dopravy.
- Cesta plní dôležitú úlohu spojnice medzi regiónom Kremnice a Hornou Turcom, slúži pre osobnú aj obmedzenú nákladnú dopravu, a je kľúčová pre prístup do turistického strediska Skalka.
- V zimnom aj letnom období zabezpečuje prístup pre rekreantov, športovcov a návštevníkov Skalka arény a okolitých ubytovacích zariadení. V zimných mesiacoch býva intenzívne využívaná lyžiarmi a bežkármi.
- Technické a prevádzkové podmienky:
 - Cesta vedie cez náročný horský terén s ostrými zákrutami a výrazným stúpaním.
 - V zimných mesiacoch je potrebné používanie zimnej výbavy a niekedy snehových reťazí, najmä v úseku medzi Kremnicou a Skalkou.
 - Cesta je úzka, s obmedzenými možnosťami na míňanie, čo kladie zvýšené nároky na bezpečnosť a pozornosť vodičov.
- Stav a údržba: Cesta bola v niektorých úsekoch čiastočne modernizovaná, no vzhľadom na klimatické a geologické podmienky je náchylná na poškodenie povrchu, zosuvy a námrazy. Údržba je zabezpečovaná Správou ciest Banskobystrického samosprávneho kraja.

5 INTENZITA DOPRAVY

- Intenzita dopravy je prevzatá s CSD:

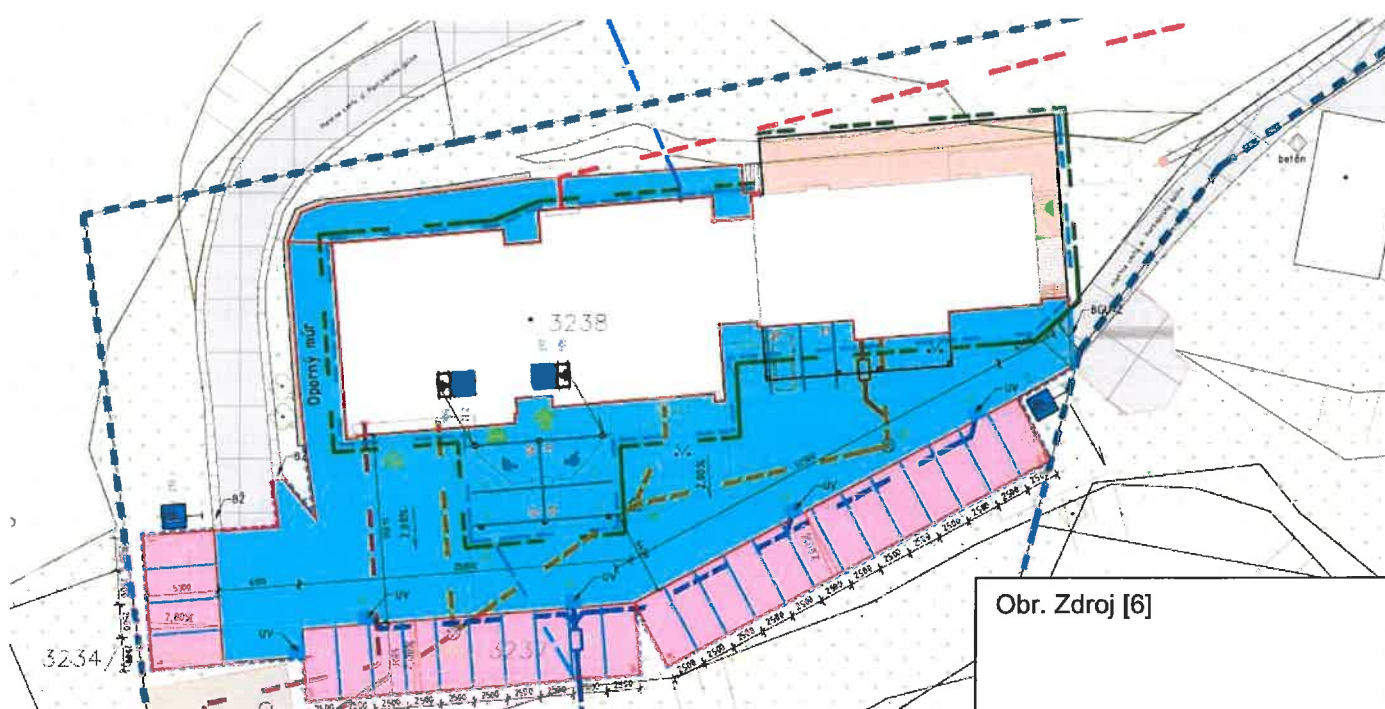
cesta	úsek od	úsek do	č.sčítacieho úseku	CSD 2000			CSD 2005			CSD 2010		
				OV	NV	Spolu	OV	NV	Spolu	OV	NV	Spolu
II/578	Kremnica - Intravilán		92822	2218	275	2493	2123	267	2390	2581	380	2961
II/578	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	92827	728	87	815	803	94	897	885	42	927
II/578	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	92829	108	13	121	86	16	102	312	28	340

cesta	úsek od	úsek do	č.sčítacieho úseku	CSD 2015			CSD 2022		
				OV	NV	Spolu	OV	NV	Spolu
II/578	Kremnica - Intravilán		92822	779	60	839	778	78	856
II/578	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	92827	359	34	393	409	52	461
II/578	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	92829	1002	76	1078	1285	127	1412

- Zníženie dopravy v roku 2010-2015 je dané rekonštrukciou cesty I. triedy ako aj zmeny metodiky SSC.
- Nárast dopravy v smere na Skalku poukazuje na **rýchly rozvoj rekreačnej oblasti Skalka**

6 OPIS INVESTÍCIE

- Projektová dokumentácia rieši vybudovanie spevnených areálových plôch s napojením na miestnu cestu a parkoviska pre vozidlá skupiny 1 v obci Kremnica.
- Stavba sa nachádza v k.ú. Kremnica na pozemkoch C-KN 3237, 3238, 3247.
- Investorm je spoločnosť MaDTech, s.r.o.
- Prístup do areálu bude z miestnej cesty ul. Partizánska dolina (ďalej MC). MC je obojsmerná komunikácia so šírkou vozovky v predmetnom úseku 2,50m. Kryt MC je z betónových panelov.
- Chodníky v danej lokalite nie sú vybudované.
- Spevnená plocha bude zabezpečovať príjazd a výjazd vozidiel ku kolmým parkovacím státiam pre zamestnancov a návštevníkov apartmánového domu.
- Terén záujmového územia je svahovitý.
- **Spolu pre zariadenie bude potrebné zabezpečiť 34 stojísk z toho 2ks pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.**



7 ROZVOJ ÚZEMIA SKALKA

Z dopravného hľadiska nie sú hlavné problémy územia Skalka spôsobené kapacitou alebo technickým stavom samotnej prístupovej komunikácie (cesta II/578), ale predovšetkým **nedostatkom parkovacích kapacít priamo v rekreačnej lokalite**. Počas sezónnych špičiek, najmä v zimných mesiacoch, dochádza k **prehusteniu parkovacích plôch**, čo spôsobuje **narušenie plynulosti dopravy, obmedzenie prejazdnosti a zvýšené riziko kolíznych situácií**.

Tieto problémy sú dôsledkom:

- obmedzeného počtu oficiálnych parkovacích miest,
- neorganizovaného státia v cestnom priestore a príslušných plochách,
- chýbajúcich regulačných mechanizmov (časových, cenových, priestorových).

Za účelom efektívneho riešenia tejto situácie sa odporúča:

- **zavedenie kyvadlovej dopravy (shuttle bus)** z dočasných záchytných parkovísk mimo samotnej rekreačnej zóny,
- **cenová regulácia parkovania** s cieľom uprednostniť krátkodobých návštevníkov a podporiť rotáciu vozidiel,
- **využitie inteligentných dopravných systémov (ITS)** na riadenie obsadenosti parkovísk a usmerňovanie vodičov v reálnom čase,
- **podpora alternatívnych foriem dopravy** (verejná doprava, pešie a cyklistické napojenia) ako súčasť udržateľného dopravného konceptu.

Riešenie problému parkovania je preto **kľúčovým predpokladom pre ďalší udržateľný rozvoj Skalky**, a malo by byť integrálnou súčasťou každého investičného zámeru v území.

V Rámci územia sa nenachádza žiadny strategický dokument dopravného rozvoja tohto územia. S časti je opisované územie v Územnom pláne a v ich zmenách a doplnkoch.

8 DOPRAVNÁ PROGNOZA

- Rozvoj dopravnej infraštruktúry a zlepšovanie dopravných podmienok patria medzi základné predpoklady pre efektívne fungovanie každej oblasti. Kľúčovým krokom v tomto procese je dôkladné pochopenie vývoja a aktuálneho stavu dopravnej situácie v danom území.
- Analýza súčasného stavu predstavuje nevyhnutný základ pre všetky plánovacie a projektové činnosti, ktorých cieľom je zvyšovať kvalitu dopravného systému a riešiť existujúce problémy. Znalosť aktuálnych podmienok umožňuje nielen odhaliť príčiny problémov, ale aj hľadať účinné riešenia, ktoré zohľadňujú potreby používateľov dopravy a zabezpečujú funkčnosť celej dopravnej siete.
- Dopravné prognózy slúžia ako dôležitý nástroj pri rozhodovaní – poskytujú prehľad o očakávanom vývoji v krátkodobom aj dlhodobom horizonte. Vychádzajú z analýz historických dopravných údajov, dopravného správania, demografických trendov, ekonomického rastu a ďalších vplyvov. Na základe týchto dát sa vytvárajú modely a scenáre, ktoré ponúkajú komplexný pohľad na budúce dopravné potreby.
- Hlavným cieľom prognóz je zabezpečiť, aby nové projekty a opatrenia reflektovali nielen súčasný stav, ale aj budúci vývoj dopravného správania a intenzity dopravy. Umožňuje to včas identifikovať možné riziká, ako sú dopravné kolóny, zvýšená nehodovosť či zhoršenie kvality ovzdušia, a prijať opatrenia skôr, než sa tieto problémy naplno prejavia. Zároveň prognózy poskytujú cenné podklady pre dimenzovanie dopravných kapacít, optimalizáciu trás a efektívne plánovanie investícií.
- V konečnom dôsledku sú dopravné prognózy nenahraditeľným nástrojom pre zodpovedné a strategické rozhodovanie v oblasti plánovania a rozvoja dopravnej infraštruktúry. Pomáhajú nielen pri navrhovaní technických riešení, ale aj pri stanovení priorit a smerovania investícií. Ak sú správne spracované a vychádzajú z komplexnej analýzy relevantných údajov, môžu významne prispieť k budovaniu modernej, efektívnej a udržateľnej dopravnej siete, ktorá bude spĺňať potreby súčasných aj budúcich generácií.

1. Súčasnú intenzitu dotknutej dopravnej siete:

- Zistená z CSD

2. Výstavba nových komunikácií

- V území sa neplánuje nová výstavba.

3. Rozvoj územia

- Riešené v bode 3.

4. Dopravné problémy a výzvy územia

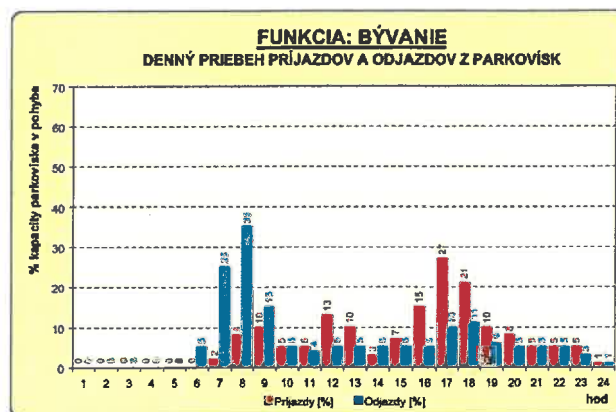
- Z dopravného hľadiska nie sú hlavné problémy územia Skalka spôsobené kapacitou alebo technickým stavom samotnej prístupovej komunikácie (cesta II/578), ale predovšetkým **nedostatkom parkovacích kapacít priamo v rekreačnej lokalite**. Počas sezónnych špičiek, najmä v zimných mesiacoch, dochádza k **prehusteniu parkovacích plôch**, čo spôsobuje **narušenie plynulosti dopravy, obmedzenie prejazdnosti a zvýšené riziko kolíznych situácií**.
- Tieto problémy sú dôsledkom:
 - obmedzeného počtu oficiálnych parkovacích miest,
 - neorganizovaného státia v cestnom priestore a príslušných plochách,
 - chýbajúcich regulačných mechanizmov (časových, cenových, priestorových).
- Riešenie problému parkovania je preto **kľúčovým predpokladom pre ďalší udržateľný rozvoj Skalky**, a malo by byť integrálnou súčasťou každého investičného zámeru v území.
 - Za účelom efektívneho riešenia tejto situácie sa napríklad odporúča:
 - **zavedenie kyvadlovej dopravy (shuttle bus)** z dočasných záchytných parkovísk mimo samotnej rekreačnej zóny,
 - **cenová regulácia parkovania** s cieľom uprednostniť krátkodobých návštevníkov a podporiť rotáciu vozidiel,
 - **využitie inteligentných dopravných systémov (ITS)** na riadenie obsadenosti parkovísk a usmerňovanie vodičov v reálnom čase,
 - **podpora alternatívnych foriem dopravy** (verejná doprava, pešie a cyklistické napojenia) ako súčasť udržateľného dopravného konceptu.

5. Časové horizonty dopravnej prognózy

- Pre danú dokumentáciu boli stanovené podľa plánovanej etapizácie na nasledujúce roky:
 - Rok 2029 (uviedenie do prevádzky)
 - Rok 2039
 - Rok 2049,

6. Generovanie dopravy novou investíciou.

- V rámci navrhovanej investície je celkovo **plánovaných 34 parkovacích miest**, ktoré budú slúžiť pre potreby budúceho ubytovania a funkcie bývania v rekonštruovanom objekte. Tieto parkovacie kapacity budú situované na vlastnom pozemku investora, v bezprostrednej blízkosti ubytovacieho zariadenia.
- Pri stanovení **dopravného zaťaženia parkovísk** sa vychádzalo z metodiky aplikovanej pre veľké investičné projekty, ktorá definuje **typický denný profil pohybu vozidiel** v závislosti od funkčného využitia objektu. Pre funkciu **bývanie** je charakteristické, že:
 - **Odchody z parkoviska** kulminujú najmä v **ranných hodinách medzi 7:00 a 9:00**, keď obyvatelia opúšťajú objekt za účelom práce, služieb alebo rekreácie.
 - **Príchody na parkovisko** sú najčastejšie zaznamenané v **popoludňajších a večerných hodinách**, približne medzi **16:00 a 20:00**.
 - Tieto vzory dopravného správania boli zohľadnené pri modelovaní **dynamiky využitia parkovacích miest** a slúžia ako základ pre výpočet intenzít dopravy generovanej objektom v rôznych časových úsekoch dňa.
 - Na základe percentuálneho rozdelenia denných príchodov a odchodov možno očakávať, že v **rannej špičke bude z parkoviska v pohybe približne 25–35 % vozidiel**, zatiaľ čo v **popoludňajších hodinách sa počet prichádzajúcich vozidiel bude pohybovať v rozsahu 20–30 % z celkovej kapacity**.
 - Na základe generovania dopravy je možné stanoviť nasledujúce hodnoty:
 - Dopoludňajšie špičková hodina
 - Príjazd – 4 vozidlá
 - Odjazd – 12 vozidiel
 - Popoludňajšia špičková hodina
 - Príjazd – 10 vozidiel
 - Odjazd – 4 vozidlá
- V nasledujúcej tabuľke sa nachádzajú výsledky dopravnej prognózy:



ROK	ÚSEK	(RPDI)	dopoludňajšia špičková hodina (prierez)	dopoludňajšia špičková hodina (prierez)
-----	------	--------	---	---

DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE

			OV	NV	SPOL U	OV	NV	SPOLU	OV	NV	SPOLU
2027 (Súčasný stav)	Kremnica - Intravilán		2218	275	2493	222	28	250	333	3	336
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	728	87	815	73	9	82	109	1	110
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	108	13	121	11	1	12	16	0	16
2029 (stav bez realizácie)	Kremnica - Intravilán		2230	280	2510	223	28	251	335	3	338
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	740	90	830	74	9	83	111	1	112
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	110	15	125	11	2	13	17	0	17
2039 (stav bez realizácie)	Kremnica - Intravilán		2420	299	2719	242	30	272	363	3	366
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	999	110	1109	100	11	111	150	1	151
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	110	14	124	11	1	12	17	0	17
2049 (stav bez realizácie)	Kremnica - Intravilán		2530	302	2832	253	30	283	380	3	383
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	1120	113	1233	112	11	123	168	1	169
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	154	16	170	15	2	17	23	0	23
2029 (stav s realizáciou)	Kremnica - Intravilán		2270	275	2545	239	28	267	349	3	352
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	780	87	867	90	9	99	125	1	126
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	150	13	163	27	1	28	31	0	31
2039 (stav s realizáciou)	Kremnica - Intravilán		2460	280	2740	258	28	286	377	3	380
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	1039	90	1129	116	9	125	164	1	165
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	150	15	165	27	2	29	31	0	31
2049 (stav s realizáciou)	Kremnica - Intravilán		2570	299	2869	269	30	299	394	3	397
	Kremnica - Intravilán	cesta III/2504 (Krahule)	1160	110	1270	128	11	139	182	1	183
	cesta III/2504 (Krahule)	Skalka	194	14	208	31	1	32	37	0	37

9 POSÚDENIE KVALITY DOPRAVY

- Posúdenie je rozdelené na 2 časti:

DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE

RegistrationNumber
20260109/014

RegistryRecordType
Priятý záznam

RegistryRecordFormat
Hodnoverne elektronický

Strana 11 z 16
DateReceived
9.1.2026

- posúdenie intravilánu cesty II/578 v meste Kremnica
- posúdenie extravilánových úsekov.
- Tieto posúdenia majú samostatné metodiky posúdenia.

9.1 Posúdenie intravilánu obce Kremnica

- Stanovuje TP 736110 v kap. 9 nasledovne:
 - Prípustná (návrhová) intenzita dopravného prúdu I_p zbernej MC sa vypočíta podľa vzorca:
 - $I_p = I_z \cdot k_k \cdot k_s \cdot k_m \cdot k_b$
 - kde
 - I_p je hodnota prípustnej (návrhovej) intenzity dopravného prúdu (voz./h),
 - I_z je základná hodnota prípustnej intenzity dopravného prúdu (voz/h),
Je stanovená v zmysle tabuľky 18 na hodnotu 1400 voz/h
 - k_k je súčiniteľ vplyvu svetelne riadenej križovatky,
Je stanovený na hodnotu 1
 - k_s je šírkový súčiniteľ,
Je stanovený na hodnotu 0,70 v zmysle tabuľky 23
 - k_m súčiniteľ manévrovania,
Je stanovený na hodnotu 0,70 v zmysle tabuľky 24
 - k_b súčiniteľ veľmi pomalých vozidiel.
Je stanovený na hodnotu 0,90 v zmysle tabuľky 25
 - v nasledujúcej tabuľke sa nachádzajú výsledky posúdenia :

	dopoludňajšia špičková hodina (prierez)	dopoludňajšia špičková hodina (prierez)
2027 (Súčasný stav)	367.4	281.4
2029 (stav bez realizácie)	366.4	279.4
2039 (stav bez realizácie)	345.4	251.4
2049 (stav bez realizácie)	345.4	251.4
2029 (stav s realizáciou)	334.4	234.4
2039 (stav s realizáciou)	331.4	237.4
2049 (stav s realizáciou)	318.4	220.4

Nakoľko je výsledok kladný cesta kapacitne vyhovuje.

9.2 Posúdenie extravilánových úsekov

- Stanovuje TP 102 v kapitole 4:
 - Za úsek cesty sa považuje medzikrižovatkový úsek v jednom smere jazdy, pričom križovatky sú jeho súčasťou.
 - Tento postup je možné použiť len pre úseky ciest, na ktorých je dopravné zaťaženie v rámci riešeného úseku približne rovnaké, nakoľko výpočet nezohľadňuje vplyv križovatiek na priebeh dopravy.
 - Pre stanovenie úrovne kvality dopravy (ÚKD) musí byť dĺžka posudzovaného úseku cesty minimálne 800 m.
 - Pre výpočet priemernej cestovnej rýchlosti osobných vozidiel (OV) nie je stanovená podmienka minimálnej dĺžky úseku.
 - Výpočtom sa hodnotí kvalita dopravy na úsekoch ciest z pohľadu užívateľov.
Základným kritériom je možnosť vodičov si v rámci technických parametrov cesty a dopravných predpisov zvoliť jazdnú rýchlosť. Najvýznamnejšie faktory ovplyvňujúce rýchlosť na úsekoch ciest sú intenzita dopravného prúdu, skladba dopravného prúdu, počet jazdných pruhov, pozdĺžny sklon a krivolakosť. Dôležité je poznamenať, že aj úsek s veľkými stúpaniami alebo klesaniami a veľkou krivolakosťou, kde nie sú dosahované cestovné rýchlosti ako na rovnom úseku, môže pri nízkych intenzitách spĺňať kritériá plynulosti pohybu dopravy
Z tohto dôvodu sa ako súhrnné kritérium kvality dopravy používa hustota dopravy na jazdnom pruhu k , resp. hustota dopravy v jednom smere k^* . Pre výpočet hustoty dopravy je potrebné poznať návrhovú intenzitu dopravy q_b a priemernú cestovnú rýchlosť osobných vozidiel v_c .
- Na určenie úrovne kvality dopravy (ÚKD) od A až F na posudzovanom úseku cesty platia hraničné hodnoty hustoty dopravy podľa tabuľky:

Úroveň kvality dopravy (ÚKD)	Smerovo nerozdelené dvojpruhové a trojpruhové cesty	Smerovo rozdelené štvorpruhové cesty
	Hustota dopravy na jazdnom pruhu k [voz/km]	Hustota dopravy v jednom smere k^* [voz/km]
A	≤ 3	≤ 9
B	≤ 6	≤ 18
C	≤ 10	≤ 30
D	≤ 15	≤ 40
E	≤ 20	≤ 48
F	> 20	> 48

- **Úroveň A:**
Vodič je len výnimočne ovplyvnený ostatnými vodičmi. Hustota dopravy poskytuje požadovanú manévrovateľnosť. Jednotliví vodiči môžu (za podmienky dodržania najvyššej dovolenej rýchlosti) zvoliť ľubovoľnú rýchlosť, pokiaľ im to dovoľuje priestorová plynulosť úseku. Na dodržanie požadovanej cestovnej rýchlosti je potrebných iba málo predchádzaní, vykonateľných bez veľkého časového zdržania. Veľmi nízka hustota dopravy. Dopravný prúd je voľný.
- **Úroveň B:**
Vstupuje sem vplyv ostatných vozidiel, ktorý ovplyvňuje individuálne jazdné chovanie. Napriek nepatrnej hustote dopravy už nie je možné na smerovo nerozdelených cestách dosiahnuť ľubovoľnú cestovnú rýchlosť. Vodič, ktorý chce ísť vyššou požadovanou rýchlosťou, predchádza s menším zdržaním. Na smerovo rozdelených štvorpruhových cestách ležia rýchlosti približne na úrovni, ktorú chcú vodiči dosiahnuť. Hustota dopravy je nízka. Dopravný prúd už nie je voľný.
- **Úroveň C:**
Vplyv ostatných účastníkov je už značný. Hustota premávky mnohokrát obmedzuje vodičov, ktorí chcú ísť vyššou požadovanou rýchlosťou – núti ich ísť dlhšie za druhým vozidlom, kým ho môžu predbehnúť. Uvedené vedie k poklesu priemernej rýchlosti. Hustota dopravy leží v strednom rozmedzí. Dopravný prúd je stabilný.
- **Úroveň D:**
Dopravný prúd na smerovo nerozdelených dvojpruhových cestách je charakterizovaný jazdou vozidiel v kolóne. Je tu citeľné obmedzenie možnosti pohybu účastníkov dopravy. Individuálna voľba rýchlosti účastníka je výrazne obmedzená. Bezpečné predchádzanie je možné len občas. Vodiči už nejazdia na časovú úsporu (vždy, ako predbehnú jedno auto, tak sa objaví iné). Je tu neustála vzájomná interakcia a konfliktné situácie, vytvárajúce prekážky. Hustota dopravy je vysoká. Dopravný prúd je ešte stabilný.
- **Úroveň E:**
Vodiči sa pohybujú najmä v kolónach, často na úrovni minimálnej rýchlosti. Malý, alebo krátkodobý prírastok intenzity môže podstatne zredukovať cestovnú rýchlosť. Už pri malej chybe v rámci dopravného prúdu hrozí kolaps. Predchádzanie je možné iba vo výnimočných stavoch. Už sa nejazdí "na rýchlosť". Hustota dopravy je vysoká. Stav dopravného prúdu sa mení od stabilného k nestabilnému. V sledovanom smere jazdy je dosiahnutá kapacita úseku.
- **Úroveň F:** Vstupujúca doprava prevyšuje kapacitu úseku. Dopravný prúd kolabuje, vozidlá zastavujú, vzniká kongescia, striedajúca sa s módom premávky „stop-and-go“. Táto situácia sa sama vyrieši len v tom prípade, že výrazne poklesne množstvo vstupujúcej dopravy. Je dosiahnutá maximálna hustota dopravy, tzv. „Jam density“. V sledovanom smere jazdy je úsek
- Minimálna požadovaná úroveň kvality dopravy ÚKDlim sa v zmysle STN 73 6102 líši podľa triedy cesty:
 - cesty I. triedy: úroveň C (v odôvodnených prípadoch sa pripúšťa úroveň D - v horských oblastiach, v priemyselných aglomeráciách a prímestských oblastiach, v rekreačných špičkových odjazdových a návratových obdobiach);
 - **cesty II. triedy: úroveň D**
 - cesty III. triedy: úroveň E.
- Jednotlivé výsledky sa hodnotia vo formulároch.
- Výsledky kapacitného posúdenia na nachádza v nasledujúcom formulári pre rok 2049 pre stav s investíciou – teda sa posudzuje najzaťaženejší stav (ak vyhovie tento, vyhovujú všetky sledované obdobia).

Formulár 4.1 Úroveň kvality dopravy na dvojprihroveľnej/príhroveľnej ceste								
Označenie cesty			II/578					
Kategória cesty			C-6.5/50					
Požadovaná ÚKD _{lim}			D					
Posudzovaný smer			Kremnica, Intravilán - (Krahule); dopolud. špič.hodina					
Celková dĺžka úseku L			7800 m					
Čiastkový úsek i			1	2	3	4		
Počet jazdných pruhov v sledovanom smere			1	1	1	1		
Základné údaje	1	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	65	15	15	15	
	2	Podiel ťažkých vozidiel (rovnica (4.3))	b_{TV} [%]	8	8	3	3	
	3	Dĺžka čiastkového úseku i	L_i [m]	2100	1400	1700	2600	
	4	Pozdĺžny sklon čiastkového úseku i	s_i [%]	5-7	>8	>8	3-5	
	5	Trieda stúpania (tabuľka 4.2 alebo tabuľka 4.3)	[-]	2	4	4	3	
	6	Krivolakosť (rovnica (4.4))	KU [gon/km]	65	>150	>150	>150	
	7	Trieda krivolakosti (tabuľka 4.4)	[-]	4	4	4	4	
Cestovná rýchlosť	8	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastkového úseku i (čl. 4.5.2 a čl. 4.5.3, resp. čl. 4.5.7.1 a čl. 4.5.7.2)	$v_{c,i}$ [km/h]	65	63	63	60	
	9	Korektúra na základe dĺžky čiastkového úseku i (čl. 4.5.4, resp. čl. 4.5.7.3)	Δv [km/h]	-3	-0.75	-2	-3	
	10	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastkového úseku i (súčet riadkov 8 a 9)	$v_{c,i}$ [km/h]	62	62.25	61	57	
	11	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (4.16))	v_c [km/h]	60.07				
Dosiahnuteľná kvalita dopravy	12	Hustota dopravy na jazdnom pruhu (rovnica (4.1))	k_j [voz/km]	1.05	0.24	0.25	0.26	
	13	Úroveň kvality dopravy na čiastkovom úseku i (tabuľka 4.1)	$ÚKD_i$ [-]	A	A	A	A	
	14	Priemerná hustota dopravy na jazdnom pruhu (rovnica (4.14))	k [voz/km]	3.04				
	15	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 4.1)	$ÚKD$ [-]	A				

Forma 4.1 Úroveň kvality dopravy na dvopruhovom úseku pruhu cesty								
Označenie cesty				II/578				
Kategória cesty				C-6.5/50				
Požadovaná ÚKD _{lim}				D				
Posudzovaný smer				Kremnica, Intravilán - (Krahule); popol. špič.hodina				
Celková dĺžka úseku L				7800 m				
Čiastkový úsek i				1	2	3	4	
Počet jazdných pruhov v sledovanom smere				1	1	1	1	
Základné údaje	1	Návrhová intenzita dopravy	q_b [voz/h]	80	20	20	20	
	2	Podiel ťažkých vozidiel (rovnica (4.3))	b_{TV} [%]	1	1	0	0	
	3	Dĺžka čiastkového úseku i	L_i [m]	2100	1400	1700	2600	
	4	Pozdĺžny sklon čiastkového úseku i	s_j [%]	5-7	>8	>8	3-5	
	5	Trieda stúpania (tabuľka 4.2 alebo tabuľka 4.3)	[-]	2	4	4	3	
	6	Krivolakosť (rovnica (4.4))	KU [gon/km]	65	>150	>150	>150	
	7	Trieda krivolakosti (tabuľka 4.4)	[-]	4	4	4	4	
Cestovná rýchlosť	8	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastkového úseku i (čl. 4.5.2 a čl. 4.5.3, resp. čl. 4.5.7.1 a čl. 4.5.7.2)	$v_{c,i}$ [km/h]	65	63	63	60	
	9	Korektúra na základe dĺžky čiastkového úseku i (čl. 4.5.4, resp. čl. 4.5.7.3)	Δv [km/h]	-3	-0.75	-2	-3	
	10	Priemerná cestovná rýchlosť OV čiastkového úseku i (súčet riadkov 8 a 9)	$v_{c,i}$ [km/h]	62	62.25	61	57	
	11	Priemerná cestovná rýchlosť OV (rovnica (4.16))	v_c [km/h]	60.07				
Dosiahnuteľná kvalita dopravy	12	Hustota dopravy na jazdnom pruhu (rovnica (4.1))	k_j [voz/km]	1.29	0.32	0.33	0.35	
	13	Úroveň kvality dopravy na čiastkovom úseku i (tabuľka 4.1)	$ÚKD_i$ [-]	A	A	A	A	
	14	Priemerná hustota dopravy na jazdnom pruhu (rovnica (4.14))	k [voz/km]	3.83				
	15	Úroveň kvality dopravy (tabuľka 4.1)	$ÚKD$ [-]	A				

Úsek kapacitne vyhovuje.

10 ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE A ODPORÚČANIA

- Plánovaná investícia rieši obnovu, prístavbu a vstavbu podkrovia jestvujúceho ubytovacieho zariadenia Minciar v rekreačnej oblasti Skalka, ktorá patrí k najvýznamnejším športovo-rekreačným strediskám stredného Slovenska.
- Z dopravného hľadiska sa hodnotila prístupová komunikácia (cesta II/578), ako aj dynamika generovanej dopravy v nadväznosti na plánovaných 34 parkovacích miest.
- V posúdení boli zohľadnené aktuálne údaje zo sčítania dopravy (CSD 2000–2022), modelované dopravné intenzity, ako aj prognózované dopady investície v rokoch 2029, 2039 a 2049.
- Na základe analýzy možno konštatovať:
 - **Cesta II/578 v úseku Kremnica – Skalka kapacitne vyhovuje aj pri zohľadnení predpokladaného nárastu dopravy v dôsledku investície.**
- Generovaná doprava objektom je nízka, a to aj v špičkových hodinách (max. 12 odjazdov a 10 príjazdov v špičke), čo nepredstavuje významné zaťaženie siete.
- Úroveň kvality dopravy (ÚKD) podľa výpočtov dosahuje v posudzovaných úsekoch triedu „A“, čo znamená plynulý a voľný tok dopravy.

Spracoval: Ing. Radovan Červienka

Dátum : 07/2025